Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841. Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

OBSAH:

Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

I. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
OBSAH A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
PROHLÁŠENÍ O AUTORSTVÍ
SLOVO AUTORA
PRŮVODNÍ ZPRÁVA
SEZNAM AUTORŮ UVÁDĚNÝCH STUDIÍ PARKOVÁNÍ V CENTRU MĚSTA

II. GRAFICKÁ ČÁST

ROZBOROVÁ ČÁST

1 BILANCE STÁVAJÍCÍH PARKOVACÍCH KAPACIT
2 PLÁN OCHRANY KULTURNÍCH HODNOT
3 CENTRUM HK – PLATNÝ ÚZEMNÍ PLÁN
4 TECHNICKÁ MAPA MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ
5 SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ V CENTRU HK
6 SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ ORTOFOTO

NÁVRHOVÁ ČÁST

7 PIKTOGRAM BILANCE A DOPLNĚNÍ
8 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVNÍHO UZLU MÝTSKÁ – ORTOFOTO
9 PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ MÝTSKÁ
10 NÁVRH PARKOVACÍHO DOMU MÝTSKÁ ORTOFOTO
11 NÁMI VYBRANÁ VARIANTA
12 POVRCHOVÉ ŘEŠENÍ KOMENSKÉHO – VARIANTA +100
13 NÁVRH KONCEPCE PARKOVÁNÍ V CENTRU HK
14 NÁVRH KONCEPCE PARKOVÁNÍ V CENTRU HK – ORTOFOTO MAPA
15 DOCHÁZKOVÉ VZDÁLENOSTI CENTRUM MPR
16 POROVNÁNÍ DOCHÁZKOVÝCH VZDÁLENOSTÍ
17 NÁVRH TRASY MINIBUSU
18 ŘEZ 3D PODZEMNÍM PARKOVÁNÍM - MÝTSKÁ 1
19 ŘEZ 3D PODZEMNÍM PARKOVÁNÍM - MÝTSKÁ 2
20 ŘEZ 3D PODZEMNÍM PARKOVÁNÍM KOMENSKÉHO – VÝTAH
21 PŮDORYSNÉ SCHÉMA VÝTAHU A LÁVKY – GOČÁROVI SCHODY
22 3D ŘEZ KOMENSKÉHO

A1 SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ
A1 NÁVRH KONCEPCE PARKOVÁNÍ V CENTRU HK

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Akce:	**KONCEPČNÍ STUDIE PARKOVÁNÍ V CENTRU HRADCE KRÁLOVÉ**
Stupeň:	STS – Koncepční studie
Lokalita:	Hradec Králové – městská památková rezervace
Objednatel:	**architekti chmelík & partneři s.r.o.** Úzká 201, 500 03 Hradec Králové +420 777 119 445
Zpracovatel:	**architekti chmelík & partneři s.r.o.** Úzká 201, 500 03 Hradec Králové +420 777 119 445 atelier@architektichmelik.cz
Autor:	**Ing. arch. Jaromír Chmelík**
Vypracoval:	Ing. arch. Jiří Vopršal Jakub Audrlický

PROHLÁŠENÍ AUTORA:

© architekti chmelík & partneři s.r.o.

Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je Ing. arch. Jaromír Chmelík, jednatel společnosti architekti chmelík & partneři, s.r.o., IČ 287 68 841.

Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

Prohlášení o autorství

Tato ***Koncepční studie parkování v centru města Hradec Králové*** je autorským dílem, jehož výlučným autorem je Ing. arch. Jaromír Chmelík, nar. 22.8.1974, bytem Úzká 201/2, Hradec Králové. Její užití a zveřejnění je možné pouze s předchozím souhlasem jejího autora. Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Strana první

NZ 67/2021
N 59/2021

Stejnopis

Notářský zápis

sepsaný dne 17. 3. 2021 (slovy sedmnáctého března roku dva tisíce dvacet jedna) Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M., notářkou se sídlem v Trutnově na místě samém v advokátní kanceláři na adrese Hradec Králové, Chmelova 357/II. ----------

Přítomen je účastník: ----------

pan **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, datum narození 22. 8. 1974, bytem a bydliště Hradec Králové, Úzká 201/2, PSČ 500 03, jehož totožnost mi byla prokázána, který prohlašuje, že je plně svéprávný a že je způsobilý samostatně právně jednat v rozsahu právního jednání, o kterém je tento notářský zápis, ----------

a který činí toto své ----------

----------prohlášení----------

Za prvé: Já, **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, datum narození 22. 8. 1974, bytem a bydliště Hradec Králové, Úzká 201/2, PSČ 500 03, architekt vedený u České komory architektů pod číslem autorizace 3678, prohlašuji, že jsem ve smyslu zákona číslo 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (dále jen „autorský zákon"), v platném znění, výlučným autorem „Koncepční studie parkování v centru města Hradec Králové", zhotovené v únoru roku 2021 (slovy dva tisíce dvacet jedna), když tato studie tvoří přílohu tohoto notářského zápisu. ----------

Za druhé: Já, Ing. arch. Jaromír Chmelík si jako výlučný autor shora uvedené *„Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové"* vyhrazuji veškerá osobnostní a majetková práva, která mi k uvedenému autorskému dílu ze zákona náleží. Dále prohlašuji, že užití a zveřejnění předmětného autorského díla je možné pouze s mým předchozím souhlasem, když ochrana autorského díla se řídí autorským zákonem a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky. ----------

Za třetí: Tato svá prohlášení jsem učinil dle svého svědomí, s rozvahou, vážně a bez donucení. ----------

Strana druhá

O tom byl tento notářský zápis sepsán, účastníkem přečten a jím schválen. ----------

Ing. arch. Jaromír Chmelík v. r.
Mgr. Klára Pouchlá, LL.M. v.r.

L.S.

Potvrzuji, že tento stejnopis notářského zápisu se doslovně shoduje s originálem notářského zápisu sepsaným pod NZ 67/2021, N 59/2021 dne 17. 3. 2021 (slovy sedmnáctého března roku dva tisíce dvacet jedna) Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M., notářkou se sídlem v Trutnově. ----------

Vyhotoveno v Hradci Králové dne 17. 3. 2021 (slovy sedmnáctého března roku dva tisíce dvacet jedna). ----------

Notářka:

Mgr. Klára Pouchlá, LL.M. -1- Notářka v Trutnově

Podpis autora:

Ing. arch. Jaromír Chmelík

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

MOTTO:

Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

Slovo autora:

dlouhá léta pozoruji dění v centu našeho krásného města. 20 let bydlím u Klicperova divadla, 15 let se problematikou parkování nejen u nás zabývám, mám tedy oba úhly podhledu uživatele i projektanta. V současné domě magistrát města připravuje studii podzemního parkovacího domu pod Velkým náměstím a o správnosti tohoto řešení nejsem přesvědčen. V městské památkové rezervaci žijeme v kontextu osídlení, jehož historie je stará 5000 let! Další zásadní otázky se týkající archeologie a hydrogeologie. Je potřeba se ptát, jaký vliv bude mít takovýto velký zásah na statiku okolní zástavby. V dnešní době řešíme potřebu parkování, ale vůbec netušíme, kam nás současný překotný vývoj mobility zanese. Jak budou dopravní prostředky vypadat za 30, 50 let? Na jaké palivo se budou pohybovat? Budeme ještě auta nebo jiné prostředky pohybu vlastnit, nebo si je budeme půjčovat a sdílet? Podívejte se na vývoj hudebního a televizního průmyslu za posledních 20 let, vše plně digitální a sdílené. Velmi nerad kritizuji práci kolegů, sám vím, jak je složité něco vymyslet, připravit a prosadit. Po dlouhé úvaze jsem se ale rozhodl pro výjimku a otevřením diskuse prověřit i jiné varianty řešení parkování v centru Hradce Králové. Vlastní názor na tuto problematiku přináším i proto, že pouhá kritika práce ostatních je příliš jednoduchá. Netvrdím, že nějaký z návrhů řešení je lepší nebo horší, jen by takovému zásadnímu zásahu měla předcházet základní definice problematiky založená na konkrétních číslech (sčítání dopravy) a určení okruhu budoucích klientů parkovacího systému (rezidenti, abonenti, návštěvy). Dále by mělo dojít k vyhodnocení dosud dostupných i nových variant řešení, a že jich není málo, a vytvořit skutečně promyšlený a funkční systém! Na této dvoustraně není možné ukázat a sdělit vše, ale budeme se snažit ukázat systémový přístup, který umožňuje řešit deficit parkování po částech.

Ing. arch. Jaromír Chmelík, architekt, předseda komise místní samosprávy střed

Návrh řešení ve 3 bodech:

1. **Výstavba modulárního podzemního parkování v prostoru křižovatky Mýtská včetně úpravy této křižovatky, které lze rozšířit i do ulice Komenského a doplnění povrchových parkovacích stání v ulici Komenského (200 parkovacích míst)**

   Úpravou dlouho neřešeného problému komplikovaného dopravního uzlu Mýtská by přineslo i logickou úpravu sítí. Stavba eliptické okružní křižovatky, která napojuje všech pět ulic tohoto uzlu, přinese zklidnění dnešní komplikované dopravní situace. Obnovu sítí pod povrchem pak doplňujeme stavbou jednopatrového podzemním parkovacího domu. Jeho základní kapacitu 200 míst lze dle analýz a definice zadání modulárně rozšířit až o 340 míst (viz obrázek…), ale tuto potřebu neočekáváme. Součástí tohoto bodu je i oprava Gočárova schodiště a doplnění bezbariérového přístupu na Velké náměstí v jeho bezprostřední blízkosti. Okružní křižovatka umožňuje vjezd i výjezd z parkovacího domu všemi směry.

2. **Posílení Regioicentra stavbou nového parkovacího domu u zimního stadionu (300 parkovacích míst)**

   Výstavba nového PD na místě stávajícího povrchového parkoviště a objektu hotelu Stadion přinese 300 parkovacích míst, která by umožnila využití parkování během akcí konaných na zimním stadionu a jeho okolí, zároveň by mohlo dojít k přesunu parkovacích kapacit pro krajský úřad a uvolnění parkovacích míst v Regiocentru pro residenty a návštěvníky Velkého náměstí. Nový PD zde uvádíme jako možnost v případě potvrzení potřeby parkování pro městskou památkovou rezervaci, kraje a zimního stadiónu.

3. **Doplnění 3 bodu systému, parkovacího domu Jana Gayera o kvalitní a bezbariérové pěší napojení horní úrovně MPR – výtah v prostoru Klicperova divadla**

   Toto bezbariérové řešení společně s úpravou míst pro přecházení na ulici ČSA mezi Gayerovými kasárna a parkem a koordinací s projektem opravy Žižkových sadů a severních teras připraví příjemnější pěší spojení stávajícího parkovacího domu s centrem. Obecně můžeme říci, že úprava parteru a bezbariérová napojení výrazně pomohou pohodlnému přístupu z I. Okruhu na Velké náměstí.

   3 hlavní body řešení je možné doplnit dalšími variantami, jako je například doplnění parkování na malém náměstí (cca 20 míst), změna systému parkování z podélného na šikmé v některých ulicích I. Městského okruhu (zisk až 200 parkovacích stání), doplněním menších zakladačových domů pro rezidenty u Adalbertina a v ulicích Tomkova a Komenského (až 200 míst).

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841. Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

1. ÚVOD

Důvodem ke vzniku této studie je potřeba komplexního pohledu na centrální část města Hradec Králové, a to především z hlediska dopravy v klidu.

Hlavním mottem a cílem koncepční studie je otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

Revitalizace Velkého náměstí, jehož součástí je výrazné omezení parkování v řešené lokalitě, završí trend regulace parkování v ulicích MPR. To vše, spolu s trvalým růstem automobilizace, má za následek razantní úbytek parkovacích míst v ploše náměstí a ulic (cca 50% !) a vede k otázce, jak vyřešit parkování rezidentů, abonentů i návštěvníků MPR tak, aby došlo ke kompromisu mezi požadavky uživatelů této městské části, a požadavky ochrany kulturního dědictví.

Městská památková rezervace v Hradci Králové má jedno specifikum, kterým se výrazně odlišuje od běžného chápání „starého města“. Na rozdíl od většiny obdobně velkých českých měst nemá roli přirozené pěší křižovatky, jakéhosi „srdce“ města, kterým vedou pěší tahy na všechny stany. Díky historickému vývoji se „srdce“ města se přesunulo více na západ a z MPR se stala městská čtvrť cílového typu, s vysokou koncentrací restauračních zařízení. MPR po revitalizaci Velkého náměstí získá nové pěší plochy na úkor automobilů, a tak pokud má do budoucna zůstat nejen „místem obědů a večeří“, ale má se stát též společenským centrem, je nutné jeho návštěvníkům maximálně usnadnit přístup, ať už jde o zaparkování v blízkosti MPR, kvalitu a přehlednost pěších tras nebo bezbariérové řešení.

2. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU MPR A OKOLÍ

Základní kostru dopravního systému tvoří I. městský okruh (třída Československé armády a Komenského ulice) s navazujícími radiálními komunikacemi, které zajišťují dopravní obsluhu celé městské památkové zóny a jejího okolí.

Většina radiálních komunikací směřuje na vnější stranu I. MO, pouze 2 z nich, Mostecká ulice a ulice V Kopečku, zajišťují dopravní obsluhu centrální části Velkého náměstí a přilehlé zástavby.

I. MO plní funkci sběrné komunikace s výrazným podílem MHD, dopravní režim na okruhu je v místech důležitých křižovatek řízen světelnou signalizací (křižovatky s ulicemi Mostecká, Divišova, Pospíšilova), dvě významné křižovatky jsou neřízené. Dopravní závadou je stávající uspořádání křižovatky „Mýtská“, ve které se na I. MO napojují ulice Mýtská, U Kavalíru, Nezvalova a Jana Koziny.

Radiální komunikace Buzulucká, Pospíšilova, Nezvalova a I. Hermanna jsou součástí základního komunikačního systému města s provoze linek MHD. Dopravní význam ostatních radiál je výrazně nižší a jsou využívány i pro dopravu v klidu (parkování vozidel).

3. NÁVRH ŘEŠENÍ V BODECH

rozdělení MPR na sektory, k nimž budou přiřazeny jednotlivé oblasti parkování

1. JV sektor: nejhorší dostupnost parkovacích domů, využívá parkování v ulicích kolem MPR, Návrh podzemního parkování PD křižovatka Mýtská, úprava profilu ulice Komenského
2. S sektor: stávající parkování v ulicích uvnitř MPR, dobrá dostupnost PD Gayerovy kasárna
3. JZ sektor: parkování u Zimního stadionu a v PD Regiocentrum

rozdělení sektorů je orientační v rámci studie

a) úprava dopravního uzlu Mýtská s vybudováním podzemního parkování, úprava uličního profilu ulice Komenského

- nové řešení dopravního uzlu Mýtská formou kruhového objezdu
- podzemní parkovací dům pod dopravním uzlem s návazností podzemního parkování pod ulicí Komenského **cca 200 parkovacích míst s možností rozšíření až na cca 538 míst.**
- změna profilu komunikace ulice Komenského, přidání kolmého parkování mezi kasárnami a zdravotní školou, zisk cca **30** parkovacích míst

b) Parkovací dům zimní stadion

- výstavba nového 5 podlažního parkovacího domu na místě stávajícího povrchového parkoviště a objektu Hotelu Zimního stadionu.
- Výstavba nového objektu hotelu v uliční čáře ulice Komenského
- **Zisk cca 300 parkovacích míst**
- Umožní přesun parkovacích kapacit pro krajský úřad a zajistí uvolnění parkovací kapacity pro potřeby MPR v parkovacím domě Regiocentrum

c) zpříjemnění docházky úpravou parteru a zabezpečení bezbariérového přístupu

- výtah za Klicperovým divadlem (spojení úrovně MPR a Žižkových sadů)
- nové pěší tahy v ploše mezi Gayerovými kasárnami a Klicperovým divadlem
- úprava křižovatky Mýtská (nové přechody pro chodce, bezpečnější provoz)
- zklidnění dopravy u Grandu, mezi Mosteckou a Divišovou vjezd pouze pro MHD, úrovňové řešení plochy
- výtah z Komenského ulice a lávka na terasu ke Gočárovu schodišti
- výtah z PD Mýtská na Kavčí plácek
- výtah s lávkou od parkovacího zakladače v lokalitě Adalbertinum, směr náměstí
- dochozí vzdálenost 350 m – 5 min chůze

ALTERNATIVNÍ NÁVRHY

d) úprava uličních profilů, proměna podélného stání na šikmé 45°

- v ulicích Komenského Šimkova, Hradební, Jana Koziny
- zároveň s touto úpravou je nutné zklidnění dopravy
- zisk cca 250 míst kat. O2

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

e) možnost parkování za Pivovarskými domy

- umožnění průjezdu pivovarskými domy a vybudování parkovacích stání na dvorcích

f) umístění veřejných parkovacích domů

- PD Mýtská – podzemní parkování
- PD Gayerovy kasárna - stávající
- PD Šimkova
- PD Zimní stadion
- PD Jana Koziny - Stadion

g) umístění menších zakladačových parkovacích domů pro rezidenty

- PD Adalbertinum
- PD Tomkova
- PD Komenského

h) úprava parkovacích míst na Velkém náměstí

- kolmá parkovací stání podél průjezdných komunikací
- cca 57 parkovacích míst
- doplnění kolmých stání na malém náměstí (cca 21míst)

i) povrchové parkoviště v Kasárnách v Komenského ulici

- možnost vybudování povrchového parkoviště o kapacitě cca 440 míst

4. REKAPITULACE NÁVRHU

Návrh řešení ve 3 bodech

Řešení týmu architekta Jaromíra Chmelíka počítá s využitím stávajících parkovacích domů v areálu Gajerových kasáren a Regiocentra. Zároveň přichází s ekonomicky přijatelným řešením, které spočívá s kombinací stávajících parkovacích domů a výstavby modulárního podzemního parkování a jednoho parkovacího domu. Úpravou by prošla i křižovatka Mýtská a systém povrchového parkování v části ulici Komenského.

1. **Výstavba modulárního podzemního parkování v prosoru křižovatky Mýtská včetně úpravy této křižovatky, které lze rozšířit i do ulice Komnenského a doplnění povrchových parkovacích stání v ulici Komenského (200 parkovacích míst)**

Úpravou dlouho neřešeného problému komplikovaného dopravního uzlu Mýtská by přineslo i logickou úpravu sítí. Stavba eliptické okružní křižovatky, která napojuje všech pět ulic tohoto uzlu, přinese zklidnění dnešní komplikované dopravní situace. Obnovu sítí pod povrchem pak doplňujeme stavbou jednopatrového podzemním parkovacího domu. Jeho základní kapacitu 200 míst lze dle analýz a definice zadání modulárně rozšířit až o 340 míst (viz obrázek…), ale tuto potřebu neočekáváme. Součástí tohoto bodu je i oprava Gočárova schodiště a doplnění bezbariérového přístupu na Velké náměstí v jeho bezprostřední blízkosti. Okružní křižovatka umožňuje vjezd i výjezd z parkovacího domu všemi směry.

2. **Posílení Regioicentra stavbou nového parkovacího domu u zimního stadionu (300 parkovacích míst)**

Výstavba nového PD na místě stávajícího povrchového parkoviště a objektu hotelu Stadion přinese 300 parkovacích míst, která by umožnila využití parkování během akcí konaných na zimním stadionu a jeho okolí, zároveň by mohlo dojít k přesunu parkovacích kapacit pro krajský úřad a uvolnění parkovacích míst v Regiocentru pro residenty a návštěvníky Velkého náměstí. Nový PD zde uvádíme jako možnost v případě potvrzení potřeby parkování pro městskou památkovou rezervaci, kraje a zimního stadiónu.

3. **Doplnění 3 bodu systému, parkovacího domu Jana Gayera o kvalitní a bezbariérové pěší napojení horní úrovně MPR – výtah v prostoru Klicperova divadla**

Toto bezbariérové řešení společně s úpravou míst pro přecházení na ulici ČSA mezi Gayerovými kasárna a parkem a koordinací s projektem opravy Žižkových sadů a severních teras připraví příjemnější pěší spojení stávajícího parkovacího domu s centrem. Obecně ůze říci, že úprava parteru a bezbariérová napojení výrazně pomohou pohodlnému přístupu z I. Okruhu na Velké náměstíá

3 hlavní body řešení je možné doplnit dalšími variantami, jako je například doplnění parkování na malém náměstí (cca 20 míst), změna systému parkování z podélného na šikmé v některých ulicích I. Městského okruhu (zisk až 200 parkovacích stání), doplněním menších zakladačových domů pro rezidenty u Adalbertina a v ulicích Tomkova a Komeského (až 200 míst).

5. POPIS JEDNOTLIVÝCH ÚPRAV

1. **velké parkovací domy**

1/ PD Mýtská

- podzemní parkovací dům pod dopravním uzlem Mýtská
- navazující podzemní parkování pod ulicí Komenského
- vjezdová rampa umístěna před Krajským soudem, výjezdová rampa umístěna před navrhovanou okružní křižovatkou Mýtská, za zdravotnickou školou
- umístění výtahů v návaznosti na pěší trasy a přechody pro chodce před Krajským soudem, před objektem ženijního velitelství, nedaleko Waldekovi vily a u zdravotní školy
- **zisk cca 200 míst kat. O2 s možností rozšíření až na cca 538 míst**
- benefit vyřešení komplikovaného dopravního uzlu Mýtská

2/ PD Gayerovy kasárna - stávající

- na místě stavby bez architektonické hodnoty
- dotvoření symetrického bloku spolu s Vrbenského kasárnami a Muzeem Východních Čech
- koordinace s budoucí rekonstrukcí Vrbenského kasáren (parkování a investice)
- výška nepřesahující Gayerovy kasárna
- **zisk 284 míst kat. O2, 5 NP**

3/ PD Zimní stadion

- na místě dnešního povrchového parkování a stávajícího Hotelu stadion
- nový objekt Hotelu navazující na PD v uliční čáře Komenského

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841. Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

- polotransparentní stavba, svým tvarem a výškou respektující okolní zástavbu
- **zisk cca 300 míst kat. O2, 5NP**
- Umožní přesun parkovacích kapacit pro krajský úřad a zajistí uvolnění parkovací kapacity pro potřeby MPR v parkovacím domě Regiocentrum
-

ALTERNATIVY:

4/ PD Jana Koziny - Stadion

- na místě běžeckého oválu za Pěchotními kasárnami, mezi ulicemi Hradební a Jana Koziny
- polotransparentní stavba, svým tvarem a výškou respektující okolní zástavbu
- na střeše parkovacího domu umístění běžeckého oválu s hřištěm, střechy PD by tak byla využita jako sportoviště, na kterém PD vzniká
- **zisk cca 250 míst kat. O2, 5NP**

5/ PD Magistrát města (ulice Šimkova)

- na místě dnešního povrchového parkování
- polotransparentní stavba, svým tvarem a výškou respektující budovu magistrátu
- **zisk cca 280 míst kat. O2, 5NP**

2. **malé parkovací domy**

1/ PD Adalbertinum

- spoluúčast města, komplikované majetkoprávní vztahy
- 4 NP při respektování výšky okolních staveb
- doprava aut hydraulickým výtahem, manuální obsluha, zajíždění až na místo
- zisk cca 70 míst kat. O2 – určeno pro rezidenty a abonenty

2/ PD Komenského (lokalita zdravotní škola)

- soukromý, nyní pouze jeden dosažitelný soukromý pozemek
- 4 NP při respektování výšky okolních staveb
- doprava aut hydraulickým výtahem, manuální obsluha, zajíždění až na místo
- zisk cca 50 míst kat. O2

(3)/ PD Tomkova

- velmi komplikované majetkoprávní vztahy, malé
- 4 NP při respektování výšky okolních staveb
- doprava aut hydraulickým výtahem, manuální obsluha, zajíždění až na místo
- zisk cca 40 míst kat. O2 – učeno pro rezidenty

3. **úprava parkování v ulicích**

Šimkova ulice

Úsek mezi Divišovou ulicí a okružní křižovatkou

Stávající stav: šířka vozovky 7,00 a 7,50 m
šířka středního zeleného pásu 7,80 m
šířka chodníků: 2,60 m
2,75 m (+2,20 zelený pás)

Návrh řešení:
- zúžení vozovek vodorovným značením na šířku 4,00 m
- zúžení středního zeleného pásu ze strany od Vrbenského kasáren o 1,60 m, z opačné strany o 1,10 m, tj. z 7,80 m na 5,10 m
- variantně je možné posunout chodník u Vrbenského kasáren o 1,60 m (hranu obrubníku na cca 3,35 m od líce budovy) bez nutnosti zužování středního zeleného dělícího pásu – nově vysazené smrky by však byly asymetrické)

Přínos řešení: náhrada podélných stání šikmými, dle ČSN 73 6065 je délka hrany šikmého normového stání 3,40 m (podélného 6,50 m), tj. zvýšení kapacity o cca 90%

Úsek mezi okružní křižovatkou a Pelcovou ulicí

Stávající stav: šířka vozovky 6,50 m (podél Gayer.k.) a 7,10 m před Lékařskou fakultou
šířka středního zeleného pásu 7,70 m
šířka chodníků podél Lékařské fakulty po úpravě neměnné;
podél Gayer.k. a dále cca 2,50 m
+ zelený pás

Návrh řešení: strana před Lékařskou fakultou
- zúžení vozovky vodorovným značením na šířku 4,00 m
- zúžení středního zeleného pásu o 1,50 m

Strana podél Gayerových kasáren
- posun chodníku před kasárnami o 0,60 m (tím se rozšíří stávající vozovka z 6,50 m na 7,10 m)
- zúžení středního zeleného pásu o 1,50 m
- vodorovné vyznačení jízdního pruhu šířky 4,0 m a parkovacího pruhu pro šikmé parkování pod úhlem 45º v šířce 4,60 m

Přínos řešení: dtto jako u předcházejícího úseku

Poznámka: Šířka jízdního pruhu 4,0 m je uvažována z důvodu průjezdu autobusů (linkových a MHD).
Zúžení středního zeleného pásu je symetrické.

Hradební ulice

Úsek mezi ulicí U Soudu a ulicí U Kavalíru

Stávající stav: šířka vozovky 7,00 m
šířka středního zeleného pásu 10,20 m
šířka chodníků podél věznice: 3,00 m
+ zelený pás cca 4,60 m
opačná strana: cca 3,00 m

Návrh řešení: Stávající vzrostlé stromy ve středním dělícím pásu neumožňují jeho zúžení v celé délce, polohu stromů je nutné respektovat!

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Strana podél věznice

- posun chodníku o 1,60 m (zúžení zeleného pásu podél zdi věznice je možné), tj. rozšíření vozovky na potřebných 8,60 m
- vodorovné vyznačení jízdního pruhu šířky 4,0 m a parkovacího pruhu pro šikmé parkování pod úhlem 45º v šířce 4,60 m

Poznámka: Zvážit variantu posunu chodníku o 2,80 m a podél zdi věznice navrhnout nejkapacitnější kolmé stání s potřebnou délkou hrany (šířkou stání) 2,40 m místo 3,40 m šikmého stání.

Opačná strana, severní část

- posun chodníku o 1,10 m (zásah do parku je možný, nedojde k ohrožení stromů), tj. rozšíření vozovky na potřebných 8,10 m
- vodorovné vyznačení jízdního pruhu šířky 3,5 m a parkovacího pruhu pro šikmé parkování pod úhlem 45º v šířce 4,60 m

Přínos řešení: náhrada podélných stání šikmými, dle ČSN 73 6065 je délka hrany šikmého normového stání 3,40 m, kolmého stání 2,40 m,
zvýšení kapacity o cca 150%

Ulice Jana Koziny

Stávající stav:

Koncový úsek ulice je rozdělen středním zeleným pásem šířky cca 1,70 m na dvě jednosměrné vozovky šířky 3,50 a 4,15 m. Chodník podél zástavby rodinných domků je široký 1,65 m.

Návrh řešení:

- ulici před napojením na Komenského ulici zaslepit a zjednosměrnit odkřižovatky „Mýtská“
- zachovat obslužnou komunikaci mezi Komenského a Nezvalovou ulicí, provoz zjednosměrnit do Nezvalovy ulice a volnou plochu využít pro podzemní nádoby na komunální odpad a kolmé stání
- na místě středního zeleného pásu s neúplnou alejí vést jednosměrnou komunikaci šířky 3,9m, s oboustranným šikmým parkováním pod úhlem 45° v šířce 4,60 m
- chodník přiléhající k parku za zdravotní školou posunout o 1,5m do parku

Přínos řešení: Získání nových parkovacích stání, zjednodušení stávající nepřehledné a nevhodné křižovatky Komenského – Nezvalova.

Komenského ulice

<u>Úsek mezi křižovatkou fortna (I.Hermanna) a dopravním uzlem Mýtská</u>

Stávající stav:

šířka chodníku	3,0m
podélné parkování	2,5m
šířka vozovky	8,0m
zelený pás	2,0m
šířka chodníku	2,0m
zelený pás	3,5m

Navrhovaný stav:

šířka chodníku	2,0m
kolmé parkování	5,0m
manipulační pruh	2,0m
šířka vozovky	6,0m
cyklostezky	1,5m
šířka chodníku	2,5m

za kasárnami pokračuje zelený pás
mezi objekty kasáren a zdravotnické školy pruh kolmého parkování

pruh kolmého parkování	5,0m

Návrh řešení:
Změna uličního profilu komunikace Komenského, zúžení chodníku na 2,0m, podélná stání nahrazena kolmým parkováním, která jsou po 5 místech přerušena stromem pro vytvoření profilu bulváru, za kolmým parkováním je navržen manipulační pruh pro bezpečnější vyjíždění. Šířka vozovky navržena na 6,0m.
V úseku před kasárnami zrušení zeleného pásu, nahrazeno pruhem cyklostezky a chodníkem. Mezi objektem kasáren a zdravotní školou je možné umístit záliv kolmého parkování a znásobit tak kapacitu o dalších min. 22 stání. Zastávky MHD navrhujeme umístit blíže dopravnímu uzlu Mýtská.

Přínos řešení:
Náhrada podélných stání nejkapacitnějším řešením – kolmým stáním, dle ČSN 73 6065
zvýšení kapacity o cca 30 míst.

6. POPIS PRINCIPU MALÉHO OKRUHU

Dopravní funkce I. MO pro vedení linek MHD je nezastupitelná a navrhujeme zachování současného stavu MHD. Dopravními závadami na okruhu jsou úsek mezi Mosteckou a Divišovou ulicí a křižovatka „Mýtská“. Z tohoto důvodu navrhujeme tato řešení:

<u>Úsek mezi Mosteckou a Divišovou ulicí</u>

Jednoznačnou preferenci MHD a nemotorové dopravy s minimalizací individuální automobilové dopravy (IAD). Současně s nezbytnou přestavbou nevyhovujících zastávek MHD dispozičně přestavět celý prostor pro bezpečný pohyb pěších v ose Velké náměstí – Masarykovo náměstí, průjezd IAD umožnit pouze z jednosměrné ulice V Kopečku ze směru z Velkého náměstí.

<u>Komenského ulice</u>

Změnou uspořádání uličního prostoru je možné dosáhnout zvýšení počtu parkovacích stání. Zúžením chodníku na vnitřní straně I. MO je možné změnit podélná parkovací stání na kolmá a tím navýšit jejich počet o 80, ale v případě PD Mýtská toto není nutné.

7. LINKA MINIBUSU

Navržená trasa minibusu sleduje následující kritéria:

a) doplnění parkovací kapacity a napojení na hlavní body (Velké náměstí, Adalbertinum, magistrát)
b) propojení areálu koupaliště a plánovaného multifunkčního centra s Velkým náměstím a centrem města

8. POPIS ÚPRAV KŘIŽOVATEK MÝTSKÁ / KOMENSKÉHO

<u>Křižovatka Mýtská</u>

Změnou dopravního režimu v jihovýchodním segmentu křižovatky (ulice Komenského, Jana Koziny a Nezvalova) lze vytvořit předpoklady pro zjednodušení pohybu v prostoru vlastní křižovatky a křižovatku stavebně přeřešit.

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Např. omezením dopravních vazeb mezi Komenského a Nezvalovou ulicí je možné v daném prostoru navrhnout oválnou křižovatku s preferencí 3 ramen s linkami MHD (třída ČSA, Nezvalova a Komenského ulice) a vypuštěním pruhů pro levá odbočení do Nezvalovy a Mýtské ulice výrazně zvýšit bezpečnost provozu. Zároveň je možné pomocí přechodů na všech ramenech křižovatky zajistit i bezpečný pohyb chodců.

Křižovatka Komenského

Stykovou křižovatku U Fortny (ul. I. Hermanna s navazující Hradeckou ulicí na II. MO) je v případě potřeby možně jednoduše přiřadit do společné zelené vlny s již řízenými křižovatkami nebo variantně přestavět na okružní křižovatku (jako vhodnější variantu doporučujeme její zařazení do systému světelně řízených křižovatek).

9. ZÁVĚR

1. **DŮSLEDNÉ VYHODNOCENÍ VČECH UVÁDĚNÝCH VARIANT ROZBOROVÉ I NÁVRHOVÉ ČÁSTI, OVĚŘENÍ PRÁCE UVÁDĚNÝCH AUTORŮ (CHMELÍK, PETERA, KREJČÍK, KOUCKÝ A DALŠÍ AUTOŘI A PODNĚTY)**

2. **PRINCIP 3 SEKTORŮ JAKO NOSNÝ:**

   A) PD KŘIŽOVATKA MÝTKSKÁ
   DOPLNĚNÍ PD KŘIŽOVATKA MÝTSKÁ. TEN NESLOUŽÍ POUZE PRO MPR, ALE TAKÉ PRO KRAJSKÝ SOUD, MAGISTRÁT A PŘILEHLÉ BLOKY. PŘÍPADNĚ ZMĚNA PROFILU UL. KOMENSKÉHO (+92MÍST KOLMÉ STÁNÍ).

   B) DOPLNĚNÍ PD KRAJKÝ ÚŘAD
   NAVÝŠENÍ KAPACITY SEKTORU - PD ZIMNÍ STADION. MOŽNÝ PŘESUN KAPACIT KRAJSKÉHO ÚŘADU A UVOLNĚNÍ KAPACIT PRO MPR.

   C) STÁVAJÍCÍ PARKOVACÍ DŮM JANA GAYERA

3. **DOPLNĚNÍ VÝTAHŮ JAKO BEZBARIÉROVÉ SPOJENÍ MPR:**

   A) DOPLNĚNÍ VÝTAHŮ GAYEROVA KASÁRNA / DIVADLO
   B) ULICE KOMENSKÉHO / ULICE NA KROPÁČCE

4. **MALÉ PARKOVACÍ DOMY V MPR (ADALBERTINUM, TOMKOVA A DALŠÍ) + SOUKROMNÍCI (VIZ. PIVOVARSKÉ DOMY)**

5. **ZMĚNA ULIČNÍCH PROFILŮ – ZMĚNA PODÉLNÉHO NA ŠIKMÉ (V PŘÍPADĚ KOMENSKÉHO NA KOLMÉ)**

SEZNAM AUTORŮ UVÁDĚNÝCH STUDIÍ PARKOVÁNÍ V CENTRU MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ:

- **Ing. arch. Jaromír Chmelík, architekti chmelík & partneři, s.r.o.**
  Dopravní studie náhrady parkování po revitalizaci Velkého náměstí v HK; 2010
  Koncepčnístudie parkování v centru Hradece Králové 2021

- **Ing. Jiří Petera**
  Vytipování potencionálních lokalit v centru MPR pro parkování; 2008

- **Ing. arch. Roman Koucký**
  Studie parkování pod hradbami, Žižkovy sady; 2000

- **Ing. arch. Jiří Krejčík, ARN STUDIO, spol. s.r.o.**
  Uzel grand, 2020; Podzemní parkování pod Velkým náměstím, 2020

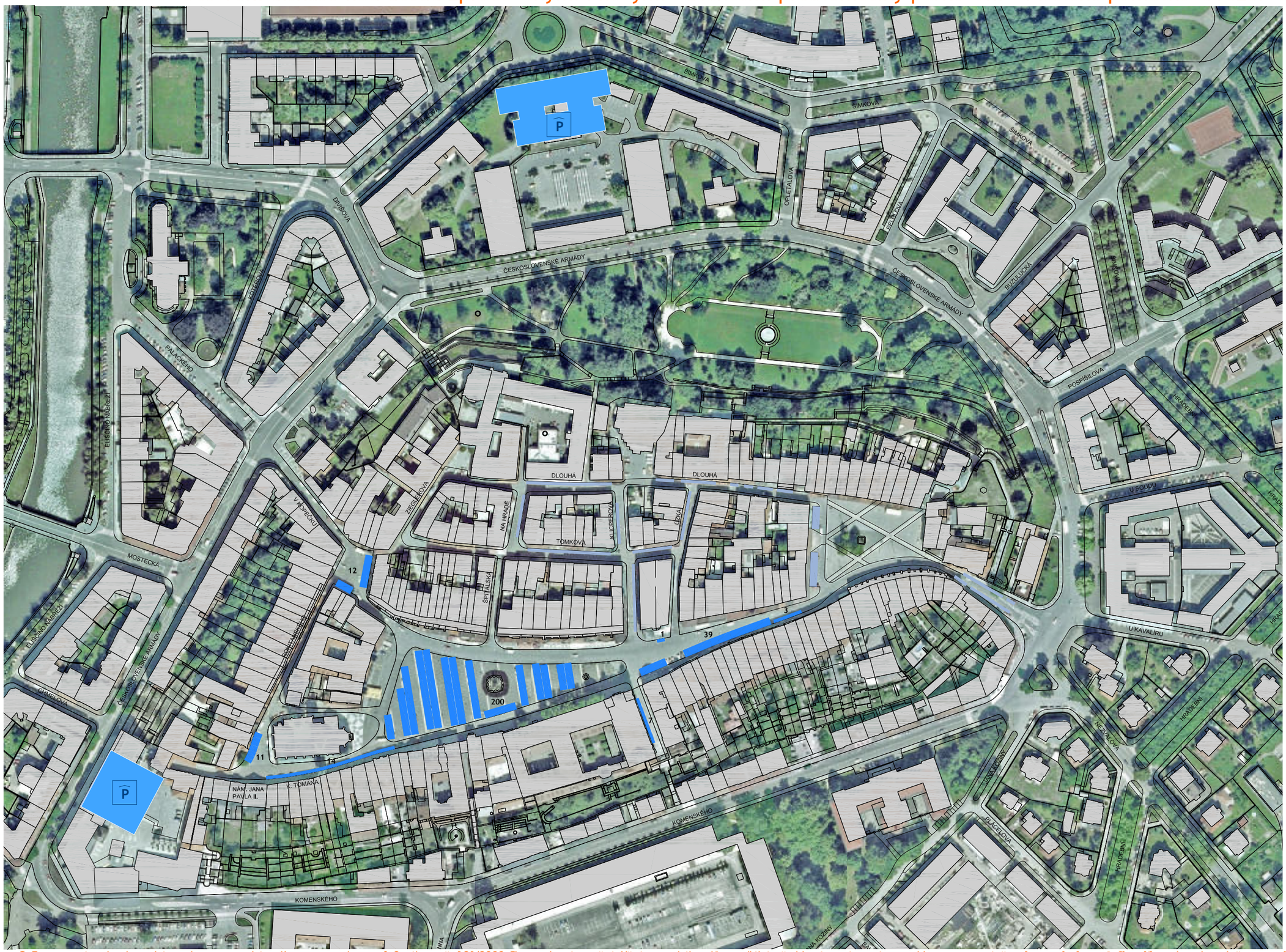
- **Neznámí autoři**

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

ROZBOROVÁ ČÁST

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



Celkové součty:

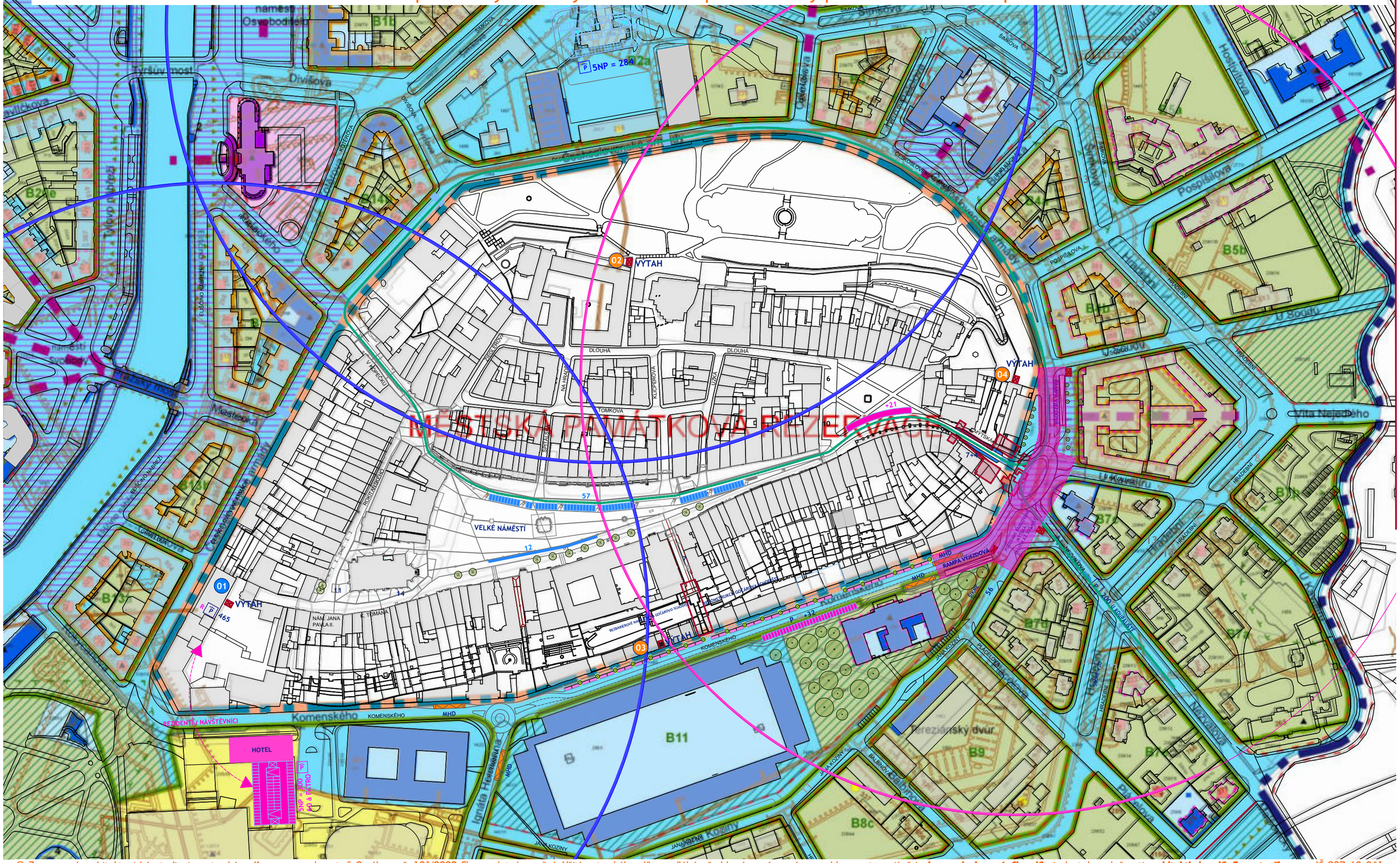
Velké náměstí	242
Parkovací dům Regiocentrum	465
Parkovací dům Jana Gyera	284
Celkem	991

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

PLÁN OCHRANY KULTURNÍCH HODNOT

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

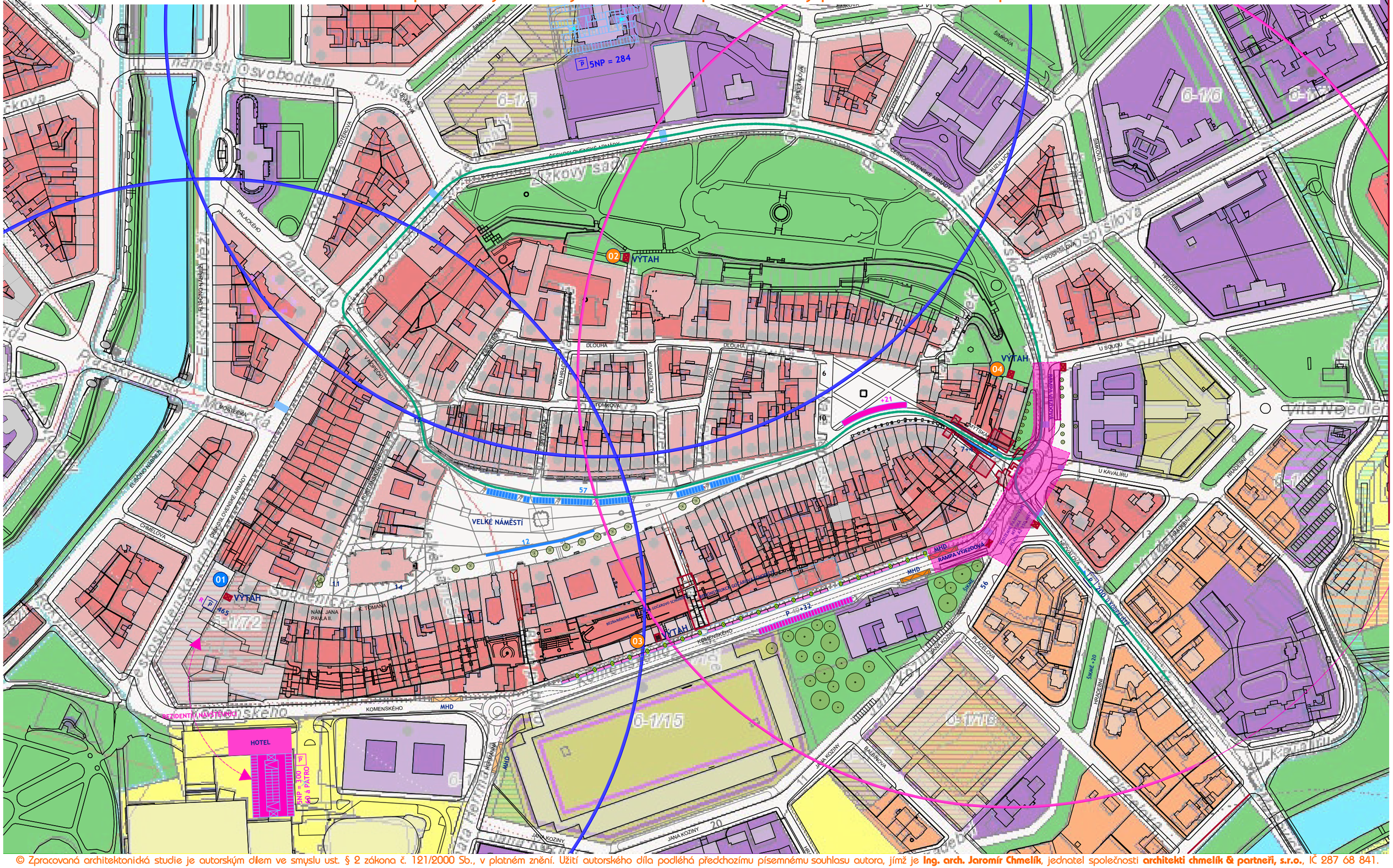
Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021 | architekti chmelík & partneři

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

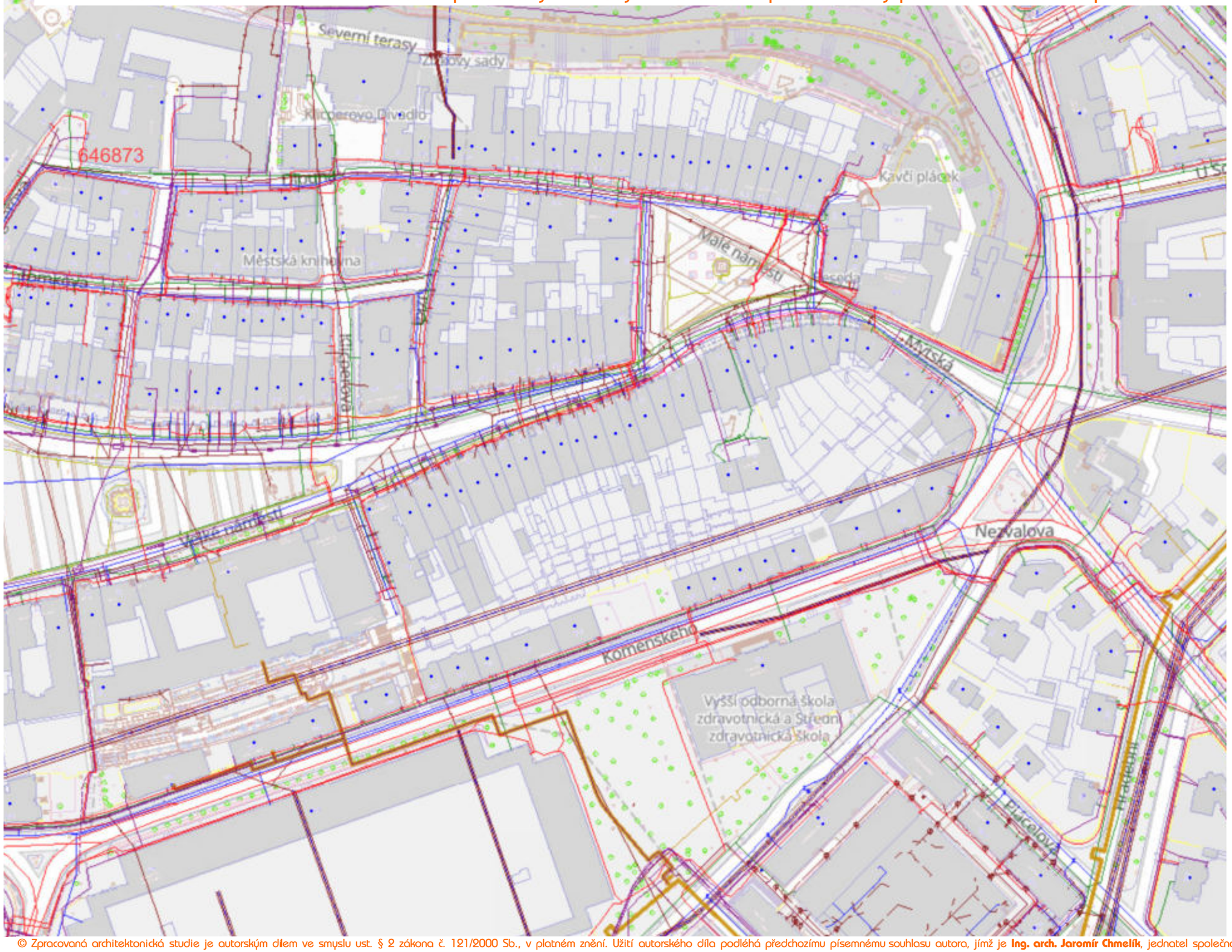


© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH IS:

ELEKTRICKÉ SILOVÉ KABELY
- Elektrické silové kabely

ELEKTRICKÉ SILOVÉ KABELY V MAJETKU MĚSTA
- Elektrické silové kabely v majetku města

MÍSTNÍ TELEFONNÍ KABELY
- Místní telefonní kabely

MÍSTNÍ TELEFONNÍ KABELY V MAJETKU MĚSTA
- Místní telefonní kabely v majetku města

TELEVIZNÍ KABELY
- Televizní kabely

TELEVIZNÍ KABELY V MAJETKU MĚSTA
- Televizní kabely v majetku města

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, SIG. KABELY
- Veřejné osvětlení, sig. kabely

TEPLOVOD - SEKUNDÁRNÍ
- Teplovod - sekundární

TEPLOVOD - PRIMÁRNÍ
- Teplovod - primární

PODZEMNÍ PROSTORY A KONSTRUKCE
- Podzemní prostory a konstrukce

ZAŘÍZENÍ OCHRANY VODOVODNÍCH A KANALIZAČNÍCH POTRUBÍ
- Zařízení ochrany vodovodních a kanalizačních potrubí

VODOVOD
- Vodovod

VODOVOD V MAJETKU MĚSTA
- Vodovod v majetku mesta

KANALIZACE
- Kanalizace

KANALIZACE V MAJETKU MĚSTA
- Kanalizace v majetku města

OCHRANA PLYNOVODU
- Ochrana plynovodu

PLYNOVOD
- Plynovod

ÚČELOVÁ MAPA POVRCHOVÉ SITUACE
- Elektrické silové kabely
- Elektrické silové kabely v majetku města
- Místní telefonní kabely
- Místní telefonní kabely v majetku města
- Televizní kabely
- Veřejné osvětlení, sig. kabely
- Veřejné osvětlení, sig. kabely v majetku města
- Teplovod - sekundární
- Teplovod - primární
- Podzemní prostory a konstrukce
- Zařízení ochrany vodovodních a kanalizačních potrubí
- Vodovod
- Vodovod v majetku mesta
- Kanalizace
- Kanalizace v majetku města
- Ochrana plynovodu

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

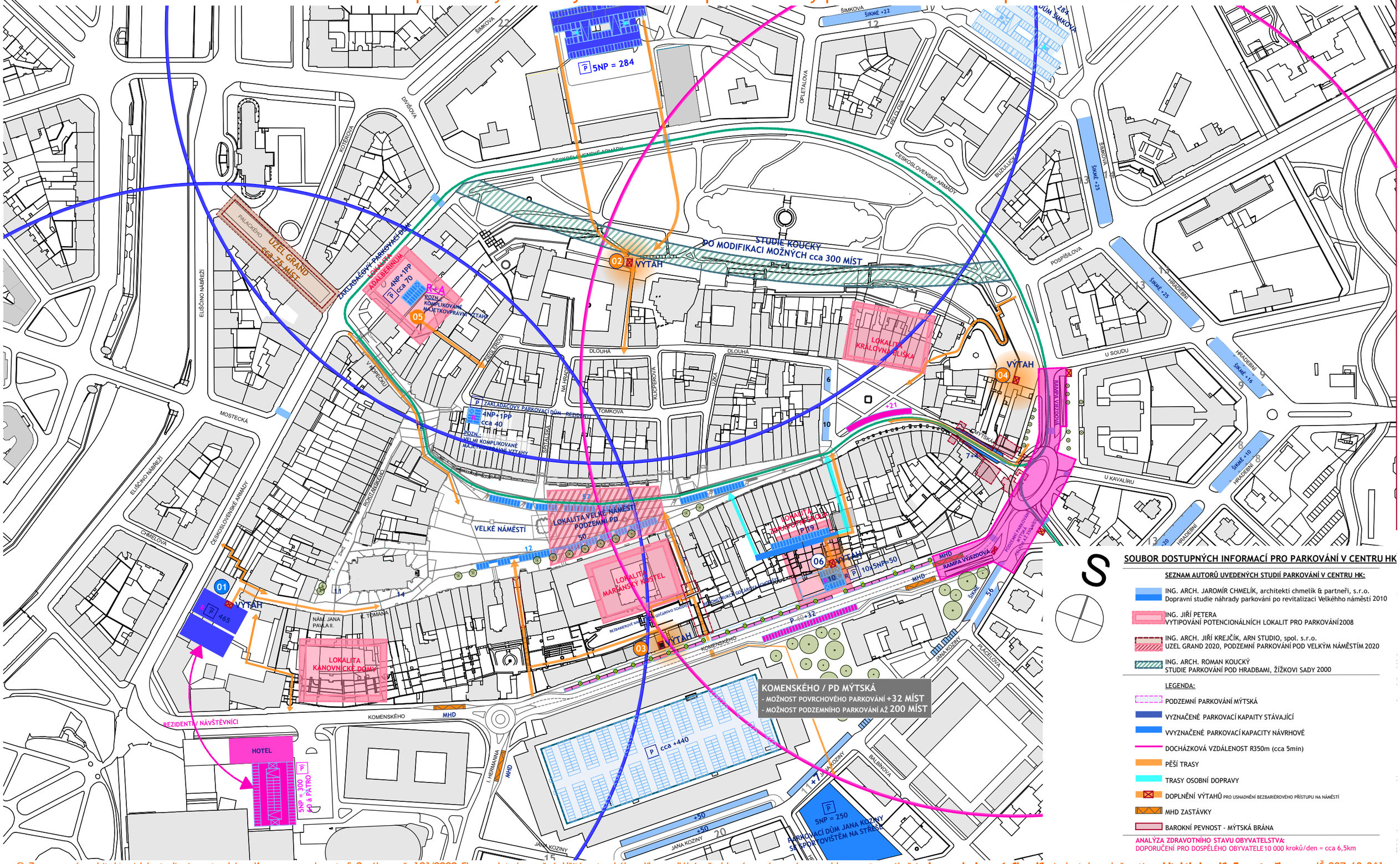
Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ V CENTRU HK

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ V CENTRU HK

SEZNAM AUTORŮ UVEDENÝCH STUDIÍ PARKOVÁNÍ V CENTRU HK:

- ING. ARCH. JAROMÍR CHMELÍK, architekti chmelík & partneři, s.r.o. Dopravní studie náhrady parkování po revitalizaci Velkého náměstí 2010
- ING. JIŘÍ PETERA VYTIPOVÁNÍ POTENCIONÁLNÍCH LOKALIT PRO PARKOVÁNÍ2008
- ING. ARCH. JIŘÍ KREJČÍK, ARN STUDIO, spol. s.r.o. UZEL GRAND 2020, PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ POD VELKÝM NÁMĚSTÍM 2020
- ING. ARCH. ROMAN KOUCKÝ STUDIE PARKOVÁNÍ POD HRADBAMI, ŽÍŽKOVI SADY 2000

LEGENDA:

- PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ MÝTSKÁ
- VYZNAČENÉ PARKOVACÍ KAPAITY STÁVAJÍCÍ
- VVYZNAČENÉ PARKOVACÍ KAPACITY NÁVRHOVÉ
- DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST R350m (cca 5min)
- PĚŠÍ TRASY
- TRASY OSOBNÍ DOPRAVY
- DOPLNĚNÍ VÝTAHŮ PRO USNADNĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA NÁMĚSTÍ
- MHD ZASTÁVKY
- BAROKNÍ PEVNOST - MÝTSKÁ BRÁNA

ANALÝZA ZDRAVOTNÍHO STAVU OBYVATELSTVA:
DOPORUČENÍ PRO DOSPĚLÉHO OBYVATELE 10 000 kroků/den = cca 6,5km

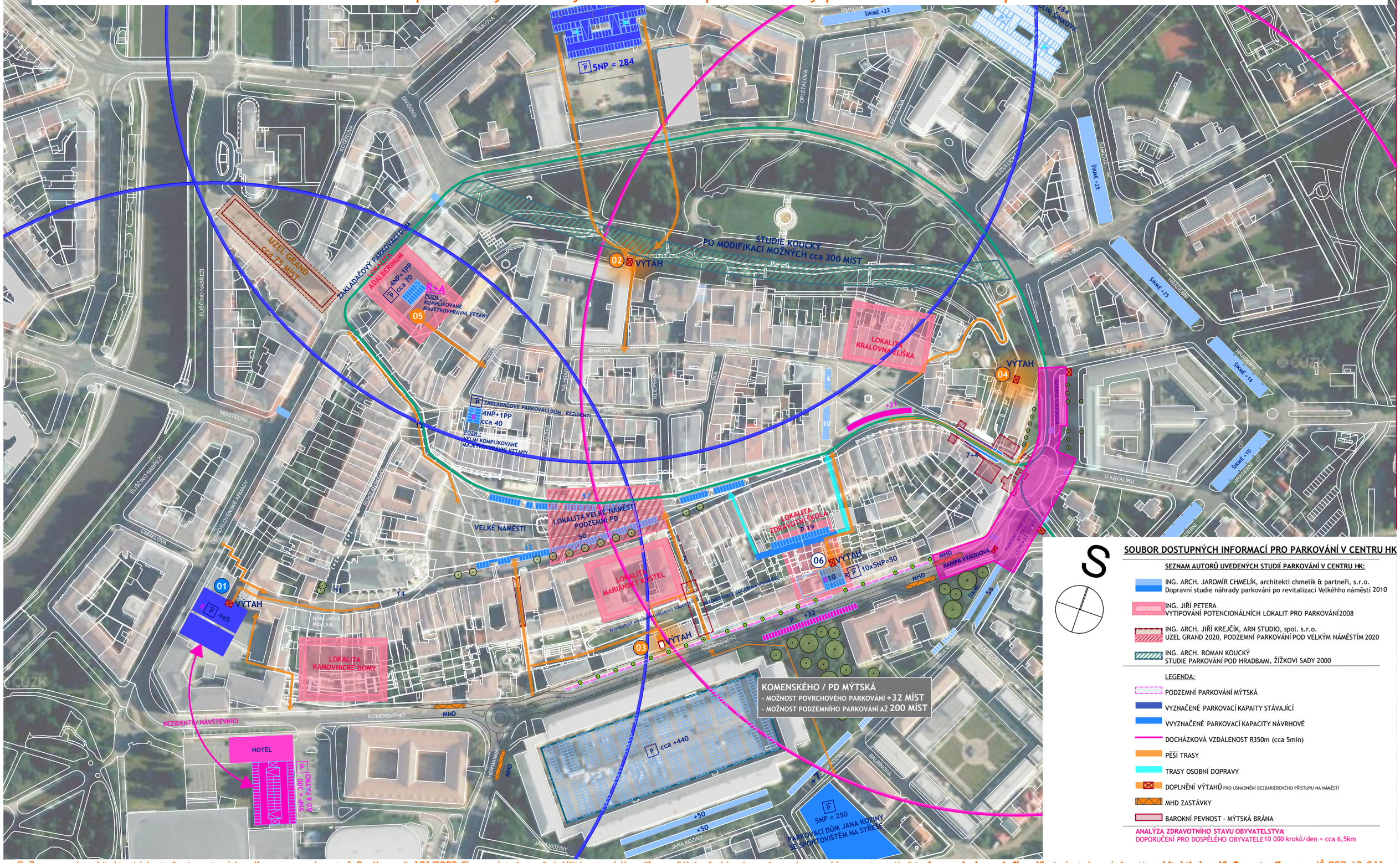
© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021
architekti chmelík & partneři

SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ V CENTRU HK ORTOFOTO (1)

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ V CENTRU HK

SEZNAM AUTORŮ UVEDENÝCH STUDIÍ PARKOVÁNÍ V CENTRU HK:

- ING. ARCH. JAROMÍR CHMELÍK, architekti chmelík & partneři, s.r.o.
  Dopravní studie náhrady parkování po revitalizaci Velkého náměstí 2010
- ING. JIŘÍ PETERA
  VYTIPOVÁNÍ POTENCIONÁLNÍCH LOKALIT PRO PARKOVÁNÍ2008
- ING. ARCH. JIŘÍ KREJČÍK, ARN STUDIO, spol. s.r.o.
  UZEL GRAND 2020, PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ POD VELKÝM NÁMĚSTÍM 2020
- ING. ARCH. ROMAN KOUCKÝ
  STUDIE PARKOVÁNÍ POD HRADBAMI, ŽÍŽKOVI SADY 2000

LEGENDA:

- PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ MÝTSKÁ
- VYZNAČENÉ PARKOVACÍ KAPAITY STÁVAJÍCÍ
- VVYZNAČENÉ PARKOVACÍ KAPACITY NÁVRHOVÉ
- DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST R350m (cca 5min)
- PĚŠÍ TRASY
- TRASY OSOBNÍ DOPRAVY
- DOPLNĚNÍ VÝTAHŮ PRO USNADNĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA NÁMĚSTÍ
- MHD ZASTÁVKY
- BAROKNÍ PEVNOST - MÝTSKÁ BRÁNA

ANALÝZA ZDRAVOTNÍHO STAVU OBYVATELSTVA:
DOPORUČENÍ PRO DOSPĚLÉHO OBYVATELE10 000 kroků/den = cca 6,5km

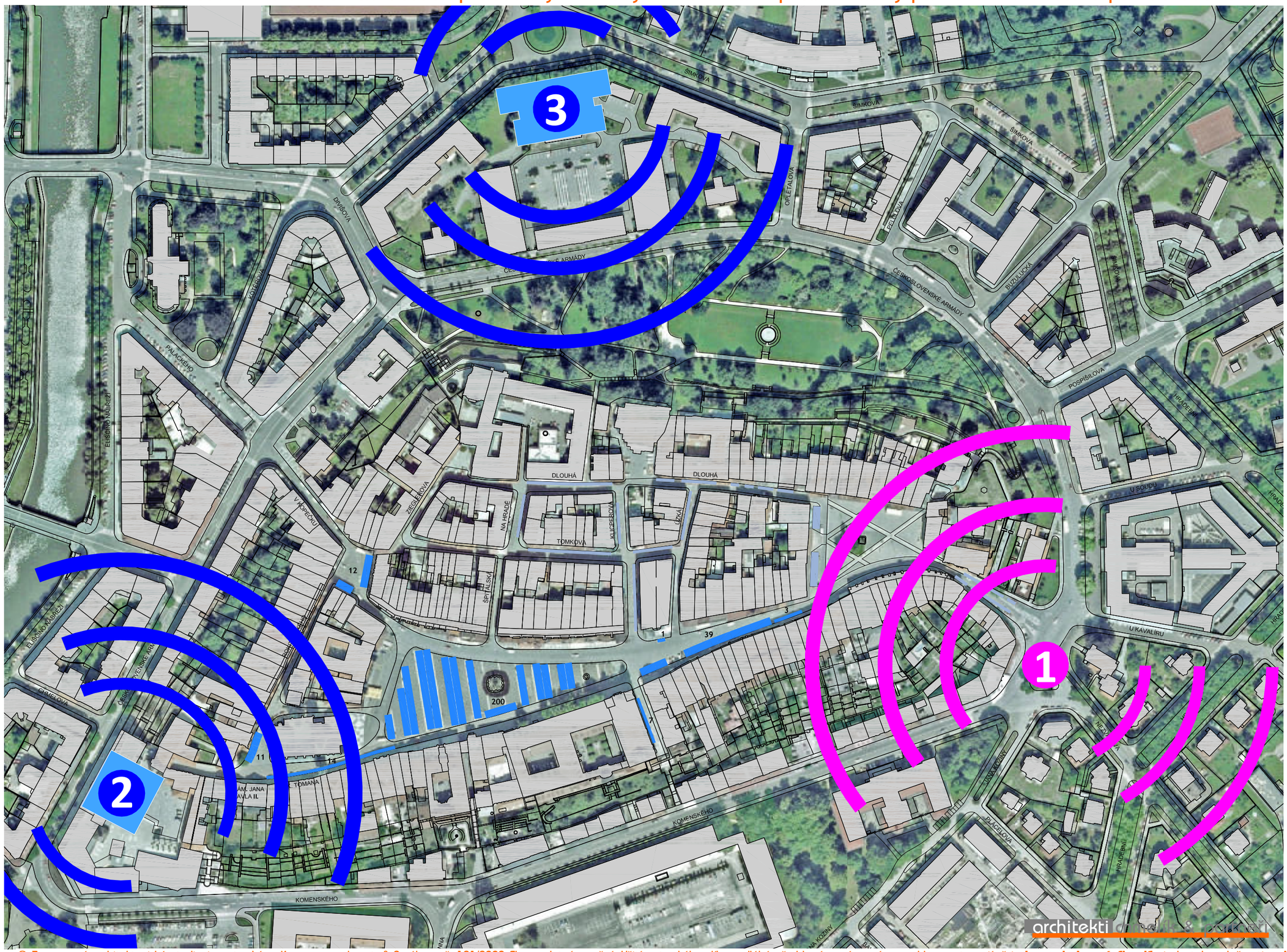
© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021
architekti chmelík & partneři

NÁVRHOVÁ ČÁST

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



Celkové součty:

Velké náměstí

242

Řešení nových parkovacích kapacit

1 ?

Parkovací dům Regiocentrum

2 465

Parkovací dům Jana Gyera

3 284

Celkem 991

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

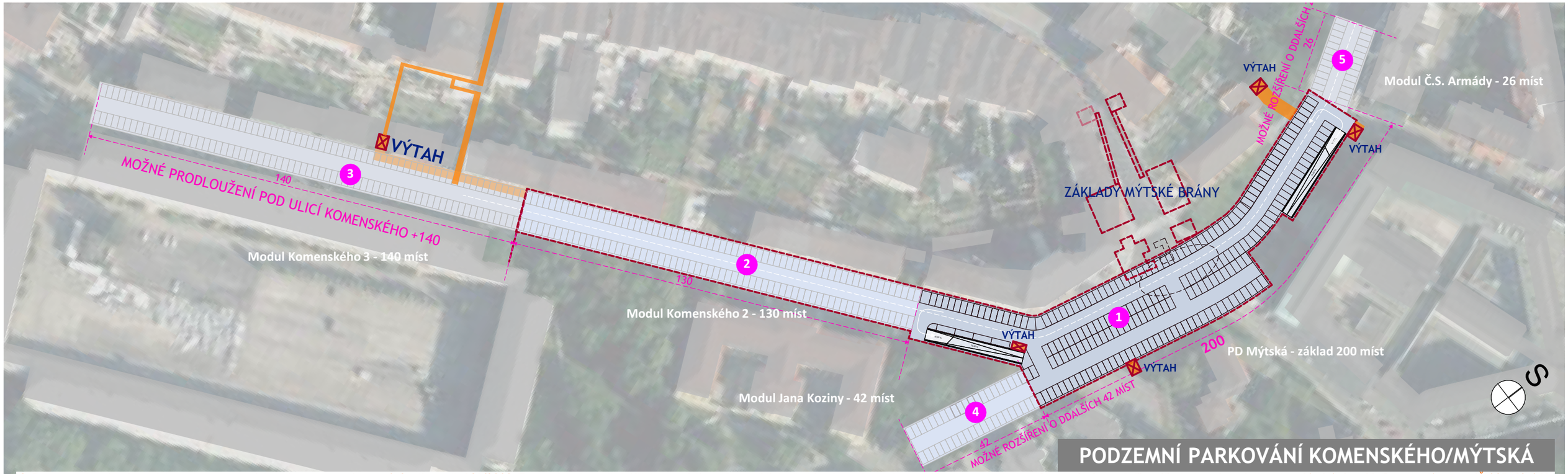
Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

NÁVRH PARKOVÁNÍ PD MÝTSKÁ, KOMENSKÉHO – ORTOFOTO

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841. Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

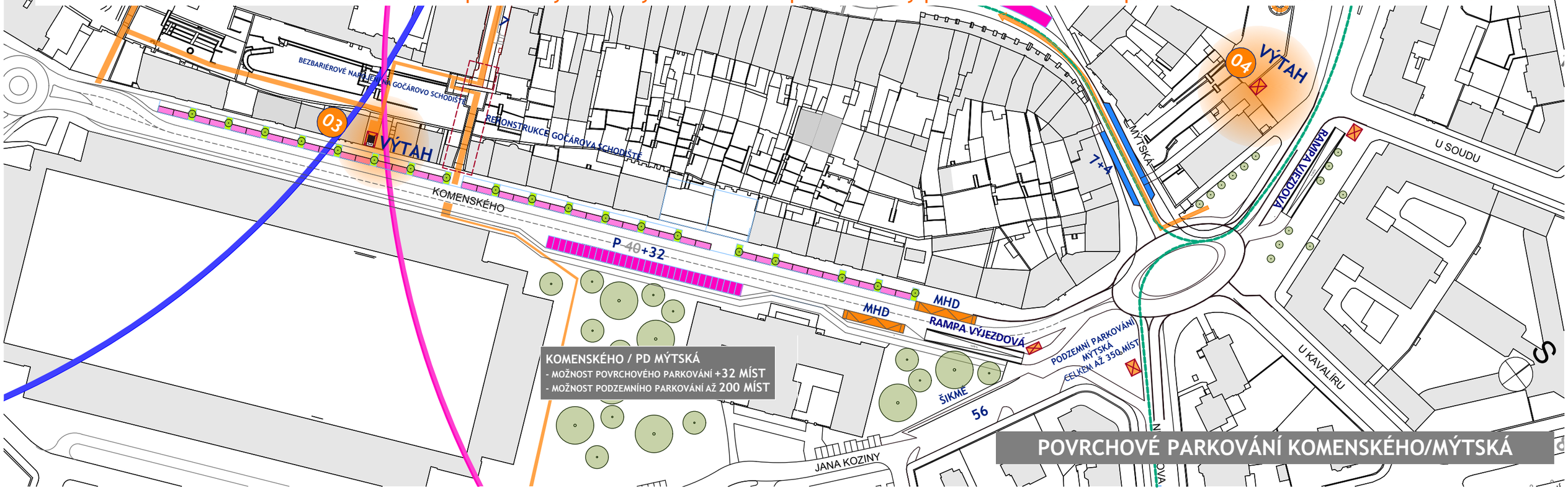
Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

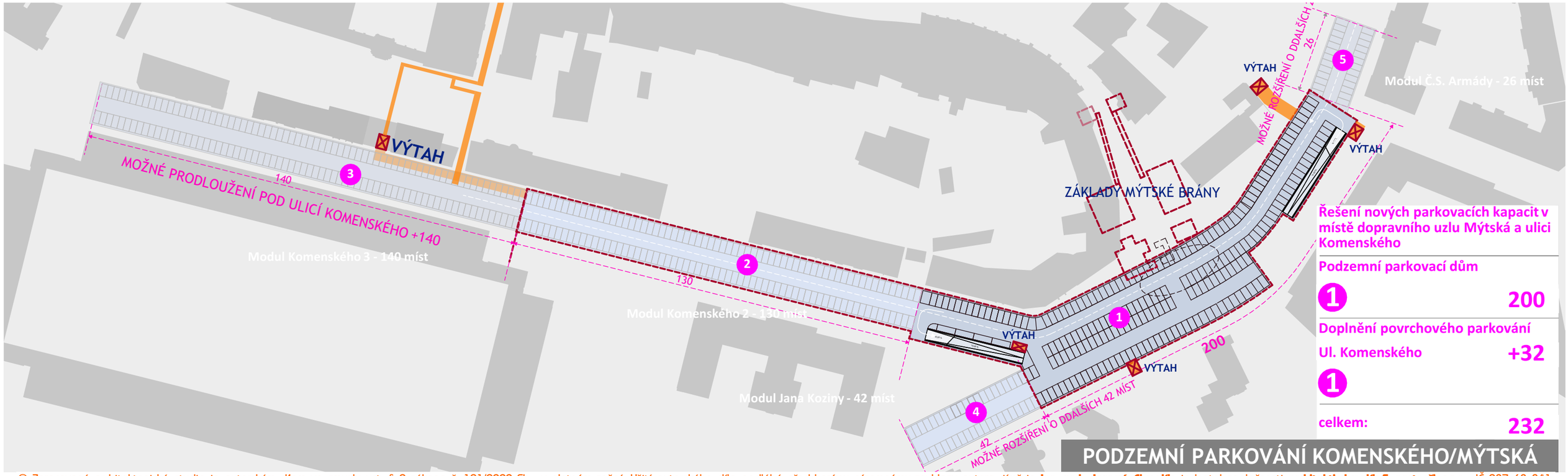
NAMI VYBRANÁ VARIANTA

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



POVRCHOVÉ PARKOVÁNÍ KOMENSKÉHO/MÝTSKÁ



Řešení nových parkovacích kapacit v místě dopravního uzlu Mýtská a ulici Komenského

Podzemní parkovací dům	
1	200
Doplnění povrchového parkování	
Ul. Komenského	+32
1	
celkem:	**232**

PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ KOMENSKÉHO/MÝTSKÁ

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841. Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

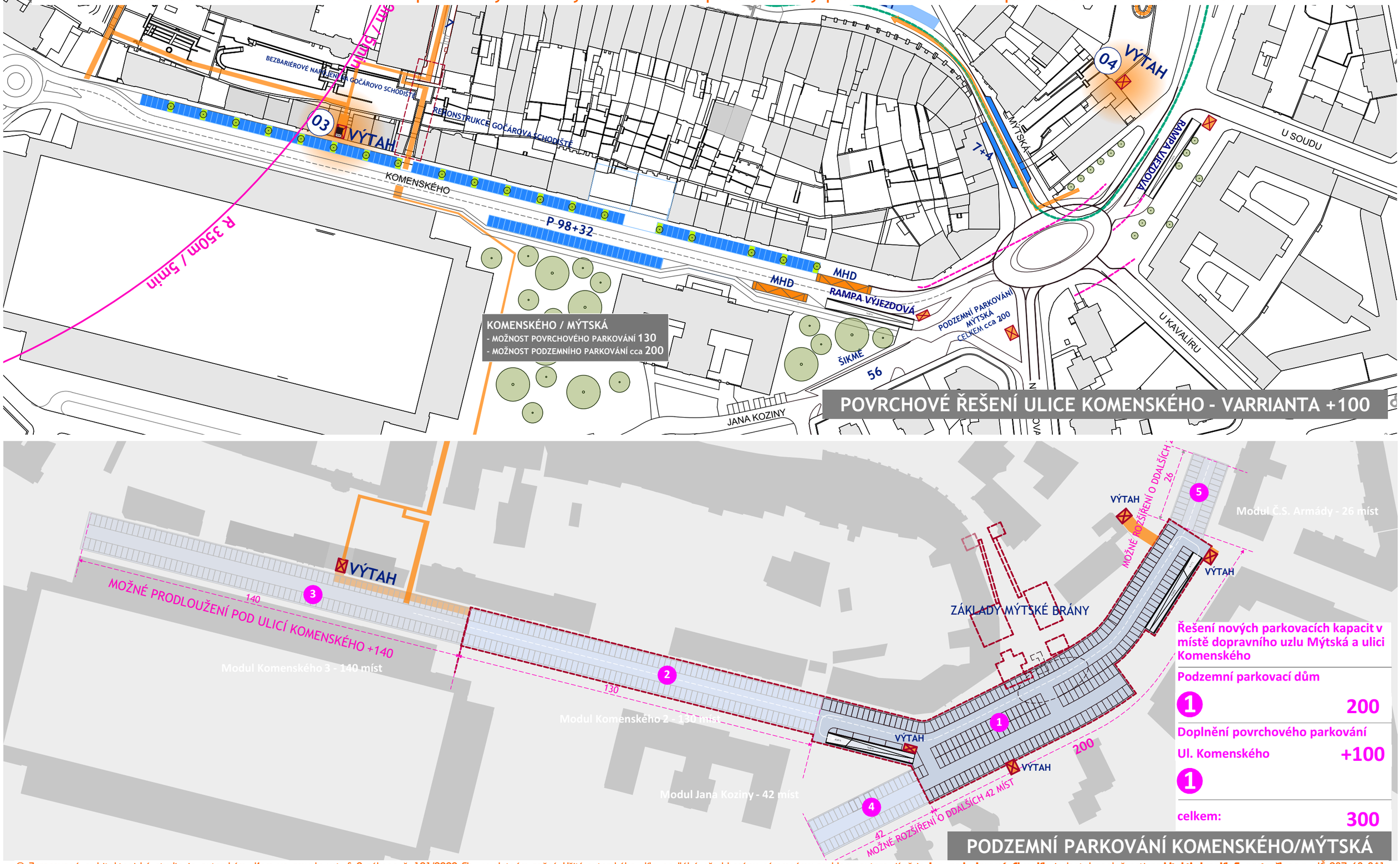
Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

POVRCHOVÉ ŘEŠENÍ KOMENSKÉHO – VARIANTA +100

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841. Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

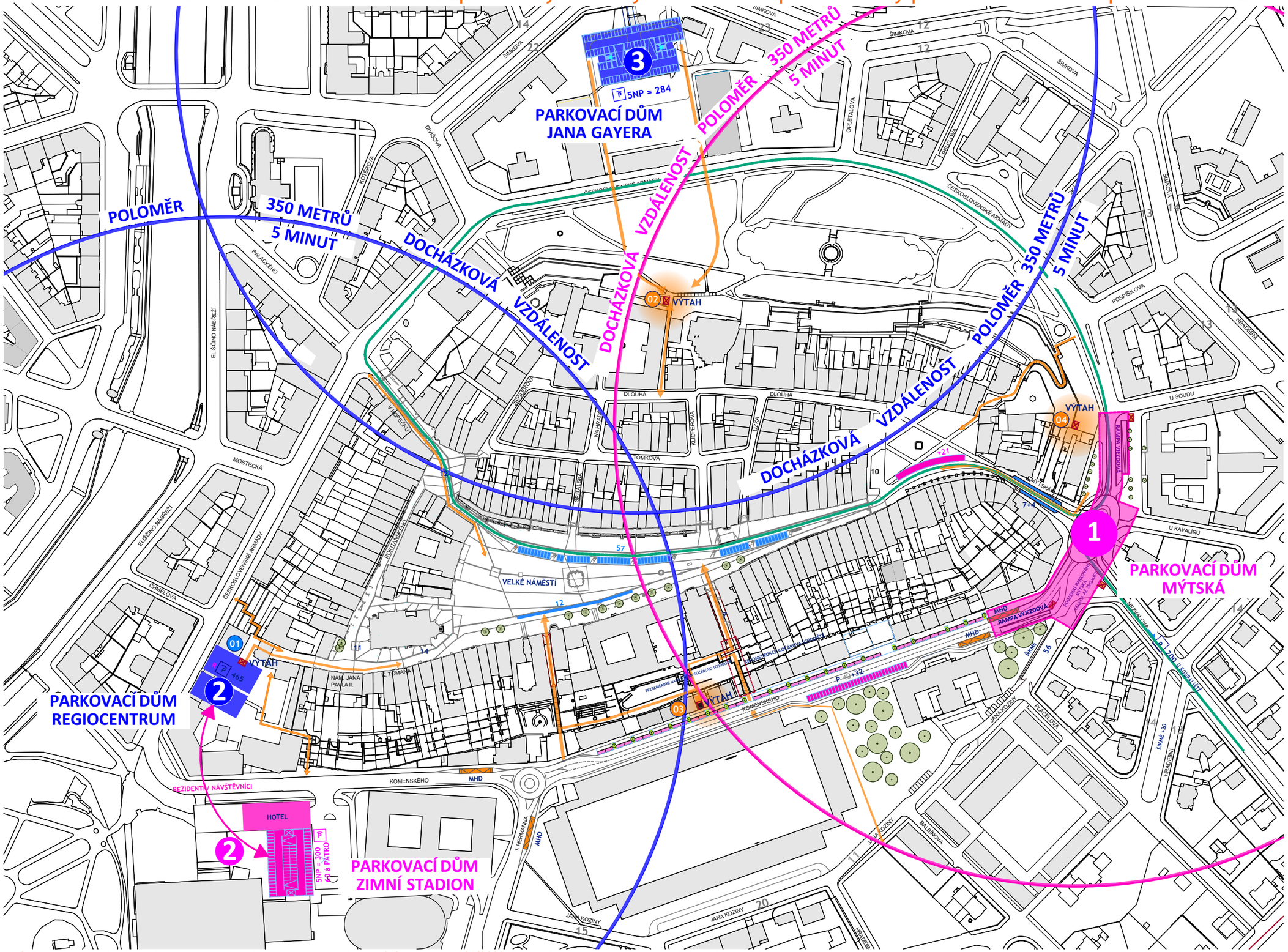
Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

NÁVRH KONCEPCE PARKOVÁNÍ CENTRUM HK

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



Navrhovaná trasa minibusu

DOPLNĚNÍ VÝTAHŮ

doplnění bezbariérových přístupů do centra MPR

1. Výtah Regiocentrum
2. Výtah Hradby/Radoušova
3. Výtah ke Gočárových schodům
4. Výtah Kavčí plácek

STAV MPR:

počet parkovacích stání

991

NÁVRH DOPLNĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT:

Řešení nových parkovacích kapacit v místě dopravního uzlu Mýtská a ulici Komenského

1 **200 (+368 možnost)**

Doplnění povrchového parkování

Ul. Komenského **+32**

Malé Náměstí **+21**

1

Parkovací dům Regiocentrum -uvolnění kapacity pro potřeby MPR

2 -Stávající **465**

Nový parkovací dům Zimní stadion - v místě stávajícího povrchového parkoviště

2 **+300**

Parkovací dům Jana Gyera

3 -Stávající **284**

Velké náměstí **69**

Malé náměstí **+21**

Celkem **1392 (1760 možnost)**

+401 oproti stávajícímu stavu

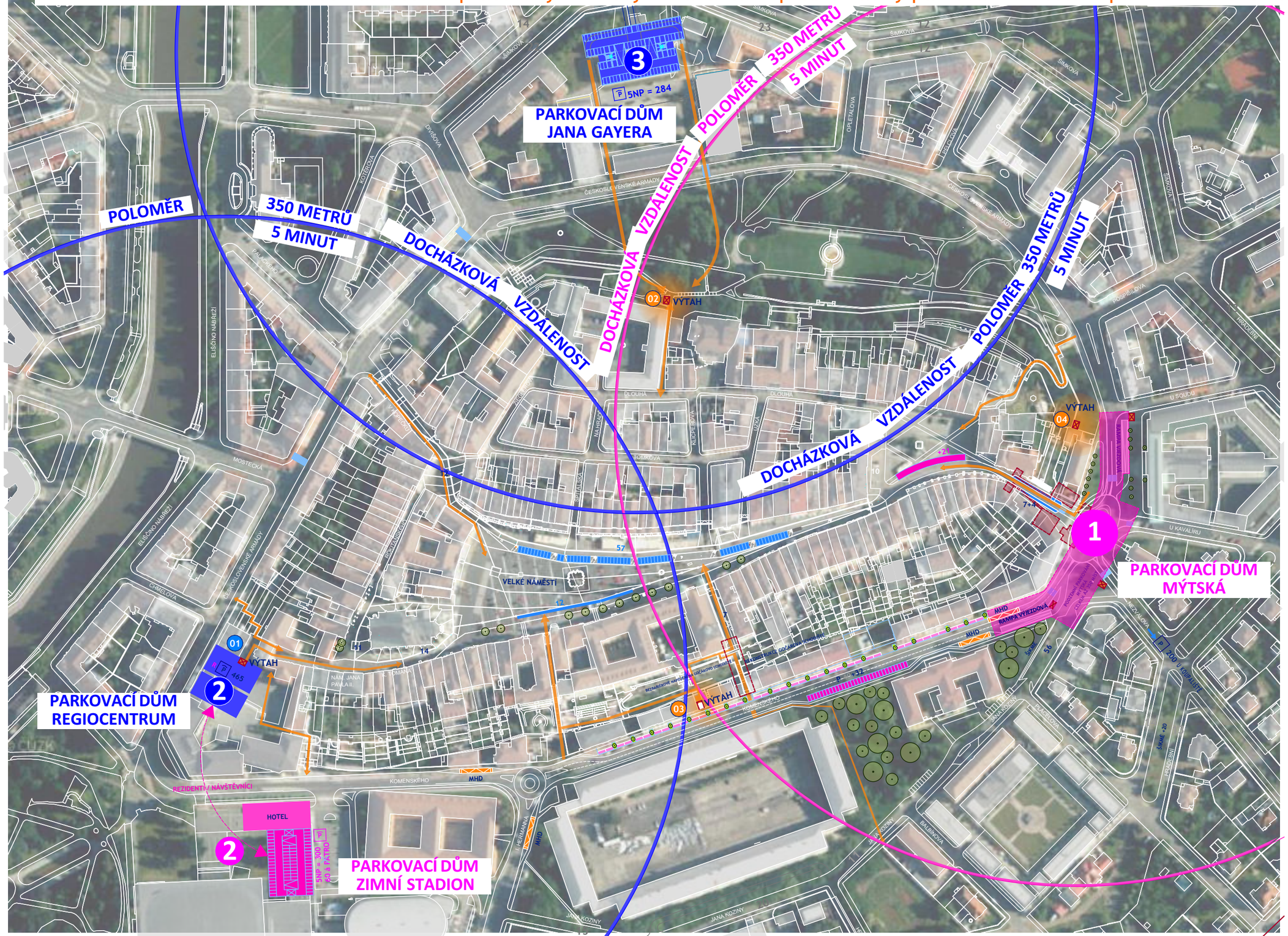
© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021 | architekti chmelík & partneři

NÁVRH KONCEPCE PARKOVÁNÍ CENTRUM HK ORTOFOTO

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



Navrhovaná trasa minibusu

DOPLNĚNÍ VÝTAHŮ

doplnění bezbariérových přístupů do centra MPR

1. Výtah Regiocentrum
2. Výtah Hradby/Radoušova
3. Výtah ke Gočárových schodům
4. Výtah Kavčí plácek

STAV MPR:

počet parkovacích stání

991

NÁVRH DOPLNĚNÍ PARKOVACÍCH KAPACIT:

Řešení nových parkovacích kapacit v místě dopravního uzlu Mýtská a ulici Komenského

1 **200 (+368 možnost)**

Doplnění povrchového parkování

Ul. Komenského	+32
Malé Náměstí	+21

1

Parkovací dům Regiocentrum -uvolnění kapacity pro potřeby MPR

2 -Stávající **465**

Nový parkovací dům Zimní stadion - v místě stávajícího povrchového parkoviště

2 **+300**

Parkovací dům Jana Gyera

3 -Stávající **284**

Velké náměstí	69
Malé náměstí	+21
Celkem	**1392 (1760 možnost)**

+401 oproti stávajícímu stavu

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

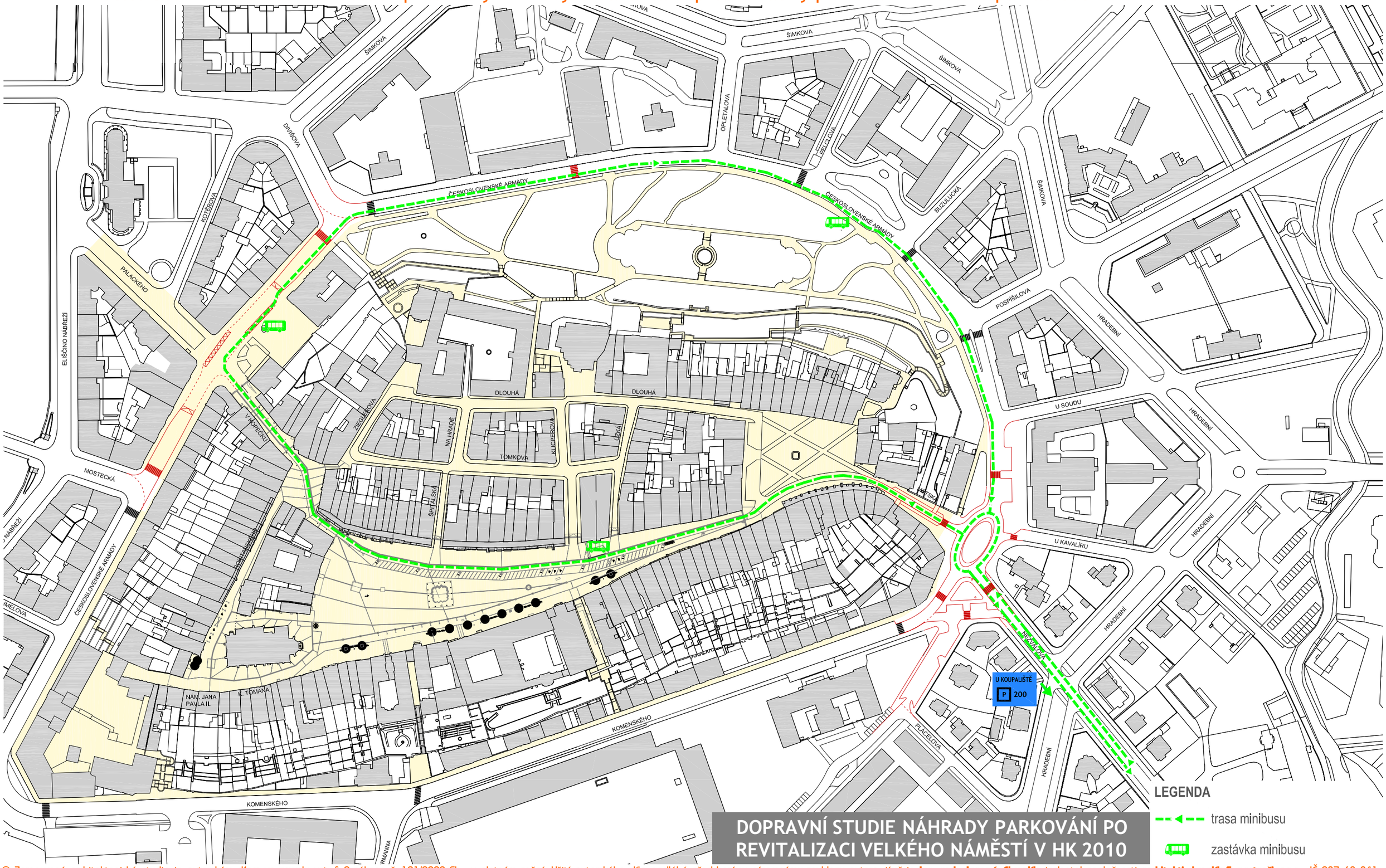
Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



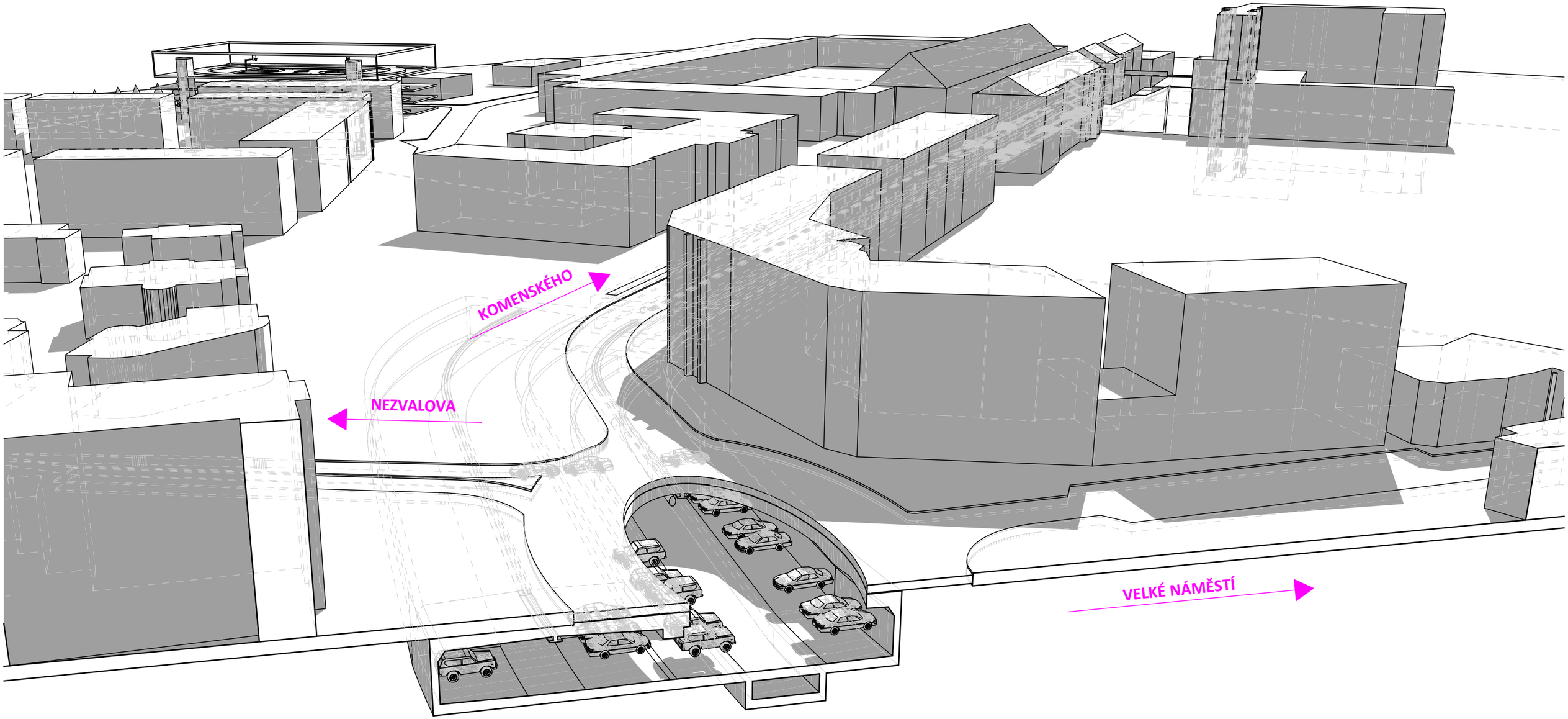
DOPRAVNÍ STUDIE NÁHRADY PARKOVÁNÍ PO REVITALIZACI VELKÉHO NÁMĚSTÍ V HK 2010

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

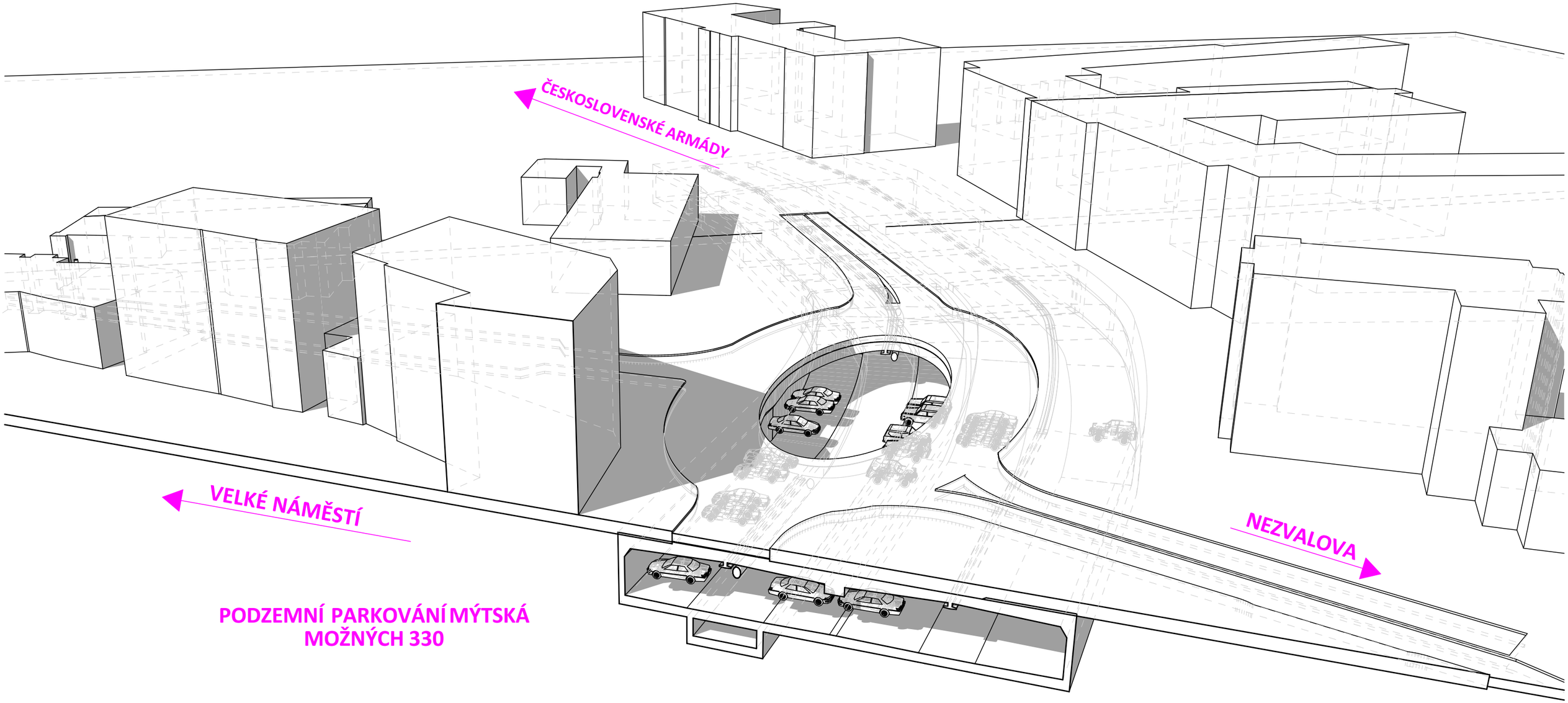


PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ MÝTSKÁ
MOŽNÝCH 330 MÍST

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

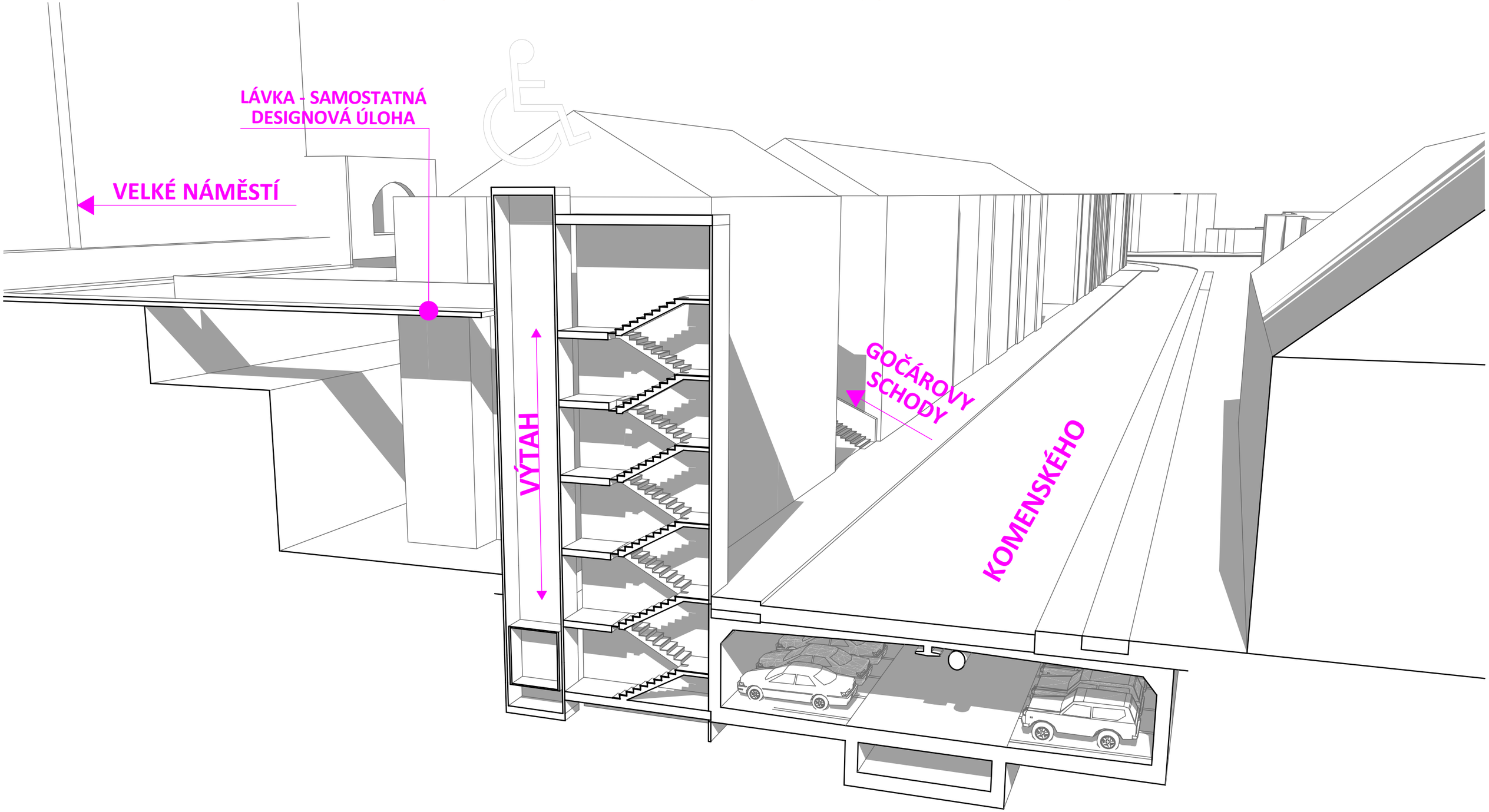
Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021
architekti chmelík & partneři

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



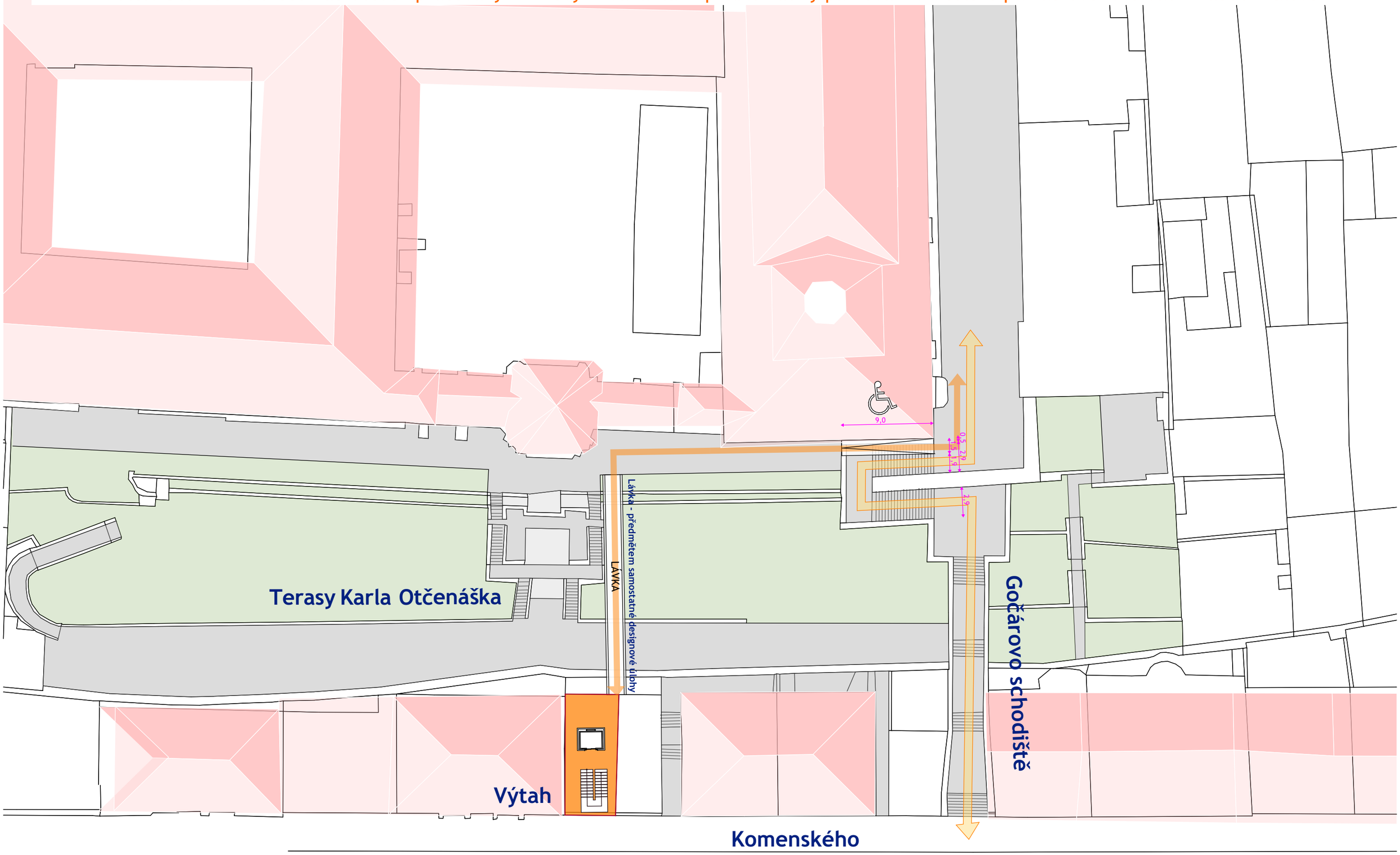
© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021
architekti chmelík & partneři

PŮDORYSNÉ SCHÉMA VÝTAHU A LÁVKY - GOČÁROVI SCHODY

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové

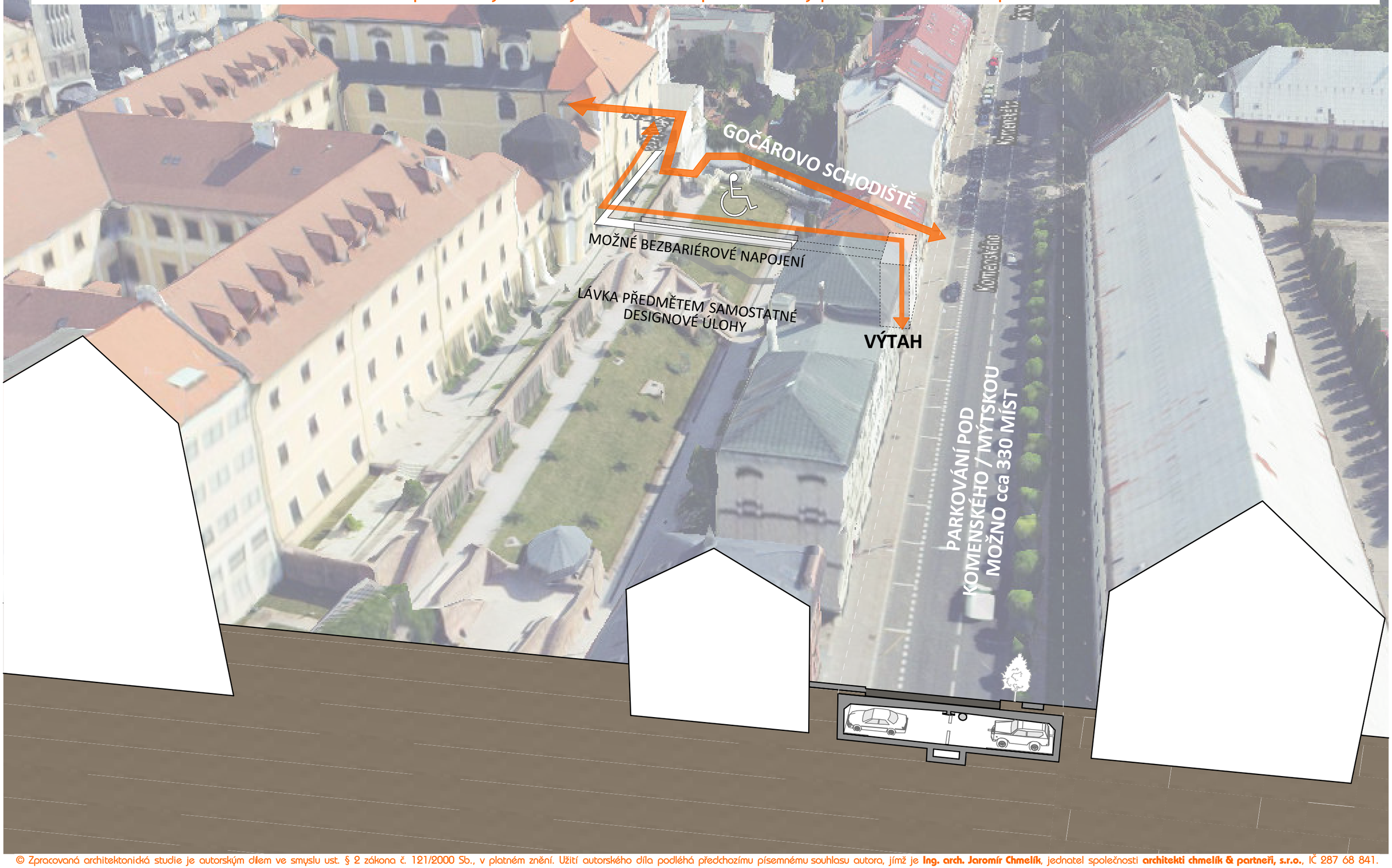


© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



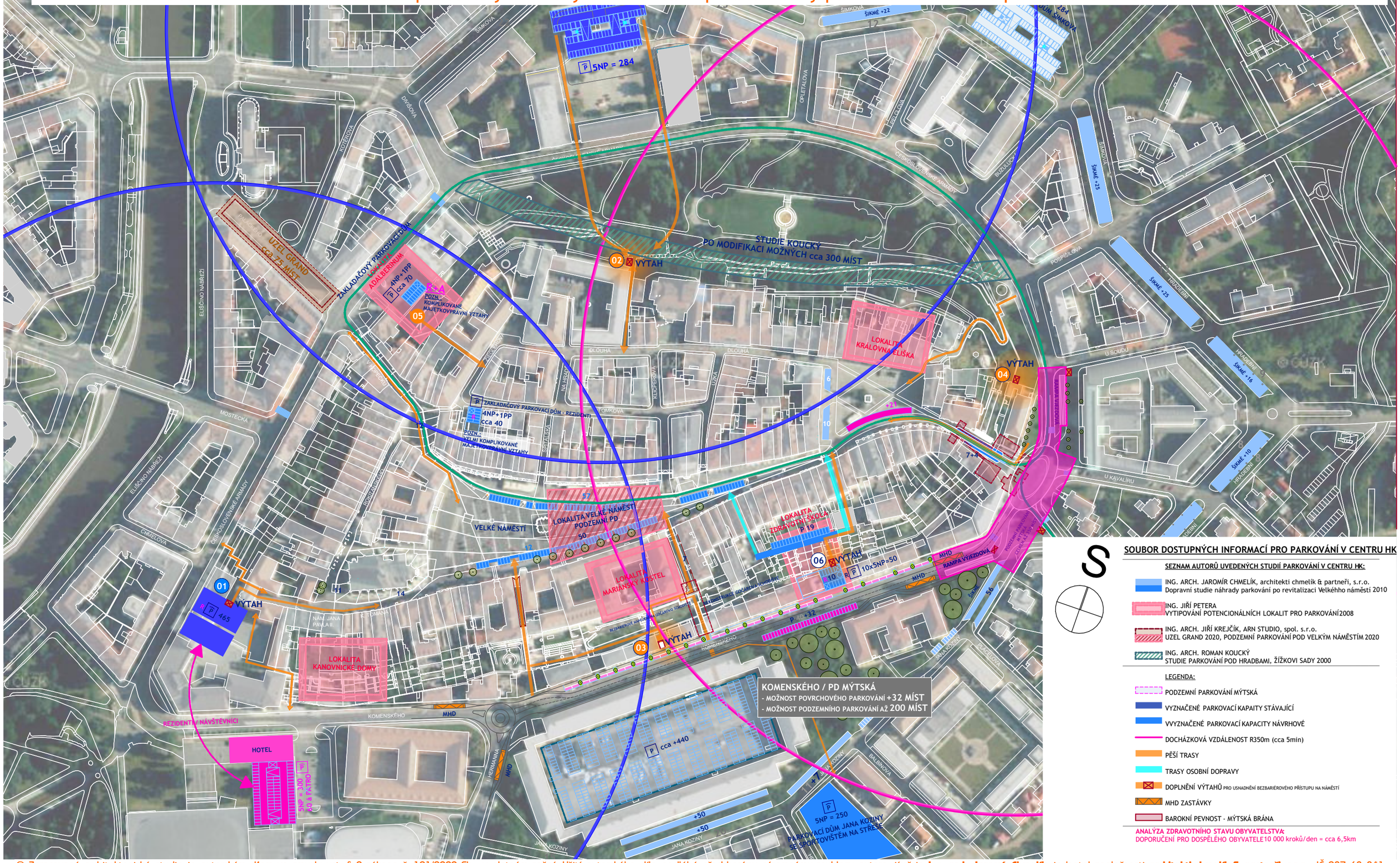
© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021
architekti chmelík & partneři

SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ V CENTRU HK ORTOFOTO

Koncepční studie parkování v centru Hradce Králové

Motto: Otevření diskuse nad dosud zpracovanými i novými variantami problematiky parkování v Městské památkové rezervaci Hradec Králové



SOUBOR DOSTUPNÝCH INFORMACÍ PRO PARKOVÁNÍ V CENTRU HK

SEZNAM AUTORŮ UVEDENÝCH STUDIÍ PARKOVÁNÍ V CENTRU HK:

- ING. ARCH. JAROMÍR CHMELÍK, architekti chmelík & partneři, s.r.o.
  Dopravní studie náhrady parkování po revitalizaci Velkého náměstí 2010
- ING. JIŘÍ PETERA
  VYTIPOVÁNÍ POTENCIONÁLNÍCH LOKALIT PRO PARKOVÁNÍ2008
- ING. ARCH. JIŘÍ KREJČÍK, ARN STUDIO, spol. s.r.o.
  UZEL GRAND 2020, PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ POD VELKÝM NÁMĚSTÍM 2020
- ING. ARCH. ROMAN KOUCKÝ
  STUDIE PARKOVÁNÍ POD HRADBAMI, ŽÍŽKOVI SADY 2000

LEGENDA:

- PODZEMNÍ PARKOVÁNÍ MÝTSKÁ
- VYZNAČENÉ PARKOVACÍ KAPAITY STÁVAJÍCÍ
- VVYZNAČENÉ PARKOVACÍ KAPACITY NÁVRHOVÉ
- DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST R350m (cca 5min)
- PĚŠÍ TRASY
- TRASY OSOBNÍ DOPRAVY
- DOPLNĚNÍ VÝTAHŮ PRO USNADNĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU NA NÁMĚSTÍ
- MHD ZASTÁVKY
- BAROKNÍ PEVNOST - MÝTSKÁ BRÁNA

ANALÝZA ZDRAVOTNÍHO STAVU OBYVATELSTVA:
DOPORUČENÍ PRO DOSPĚLÉHO OBYVATELE10 000 kroků/den = cca 6,5km

© Zpracovaná architektonická studie je autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., v platném znění. Užití autorského díla podléhá předchozímu písemnému souhlasu autora, jímž je **Ing. arch. Jaromír Chmelík**, jednatel společnosti **architekti chmelík & partneři, s.r.o.**, IČ 287 68 841.
Prohlášení o autorství bylo učiněno formou notářského zápisu, sepsaného notářkou Mgr. Klárou Pouchlou, LL.M. dne 17.3.2021 pod sp. zn. NZ 67/2021, N59/2021.

Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Czech Republic / atelier@architektichmelik.cz | autor: Ing. arch. Jaromír Chmelík | vypracoval: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický | datum: 02/2021

architekti chmelík & partneři